



Spolek pro Ďáblice

Na Blatech 243/7, 182 00 Praha 8 - Ďáblice

Krajský úřad Středočeského kraje

Odbor životního prostředí

Zborovská 11

150 21 Praha 5

V Praze 9. května 2016

**Připomínky *Spolku pro Ďáblice* k výstavbě záměru STC 1980 GOODMAN Zdíby
Logistic Centre:**

- Rozloha záboru 18 ha znamená mimořádně velkou a především nenahraditelnou ztrátu obdělávané nejkvalitnější zemědělské půdy (černozelem vysoké bonity).
- Stavba zcela zničí výhled na dominantu Zdíb - historickou část obce, haly vysoké 14,5 metrů by měly navíc stát na vyšším místě než cenné historické stavby (kostel, pozdně renesanční zámek). Záměr svým rozsahem, pojetím a umístěním představuje bezohlednou a necitelnou degradaci kulturní krajiny.
- Stavba naruší ráz krajiny na rozvodí řek Vltavy a Labe (přibližně v 300m nad mořem). Velká zastavěná plocha a monolitický charakter hal může změnit vodohospodářské a povětrnostní poměry v okolí. Vzhledem k převládajícím větrům od SZ lze očekávat častější výskyt mimořádně silného vzdušného proudění, respektive jeho soustředění do úvozu, který již dnes vytváří dálnice, směrem na Ďáblice.
- Haly a zpevněné plochy stavby při deštích kumulují velké množství dešťové vody, jejíž svod a vsakování není dostatečně vyřešeno. Nemá být dáno, kam budou svedeny

dešťové vody (podél dálnice do směru východ Mratínský potok Ďáblice, či do směru západ Přemyslský potok Zdiby), je ohroženo zadržování vody v krajině.

- Navýšení dopravy znamená další přetížení dopravy/často na stupni III až V/ jak na komunikaci II/608 tak i na dálnici D8 a následně i R8 ku Praze. S nárůstem dopravy se zhorší ovzduší, prašnost a kvalita půdy v okolí. Dojde rovněž k nárůstu hluku.
- Není zohledněn souběh negativních vlivů (emise, prašnost, hluk) vlivem rostoucí automobilové a letecké dopravy (viz plánovaná výstavba silničního obchvatu Prahy v úseku Březiněves-Suchdol, výstavba nové vzletové a přistávací dráhy letiště Václava Havla a výstavba nového letiště s mezinárodní leteckou dopravou Vodochody). Tyto vlivy je nutné vyhodnotit s přihlédnutím k aktuálnímu stavu (nejnovějším dopravním studiím) – zejména k velkému nárůstu osobní i nákladní automobilové dopravy, k němuž došlo v posledních letech.
- Není specifikováno, k jakým účelům mají haly sloužit. Vedle logistického centra je uváděna možnost blíže neurčené výroby. Bez jasné definice účelu stavby nelze zhodnotit její další možné negativní dopady na životní prostředí. Je nezbytné jednoznačné vymezení využití objektů pro konkrétní výrobu a zhodnocení zátěže (hluk, prach, pach, znečištění vod), kterou bude výroba generovat.

Vzhledem k rozsahu a povaze záměru žádáme, aby byl záměr posouzen v řízení EIA. Žádáme rovněž, aby v řízení EIA byly brány v potaz také názory a výhrady okolních obcí a MČ Prahy, které budou jmenovanou stavbou ovlivněny.

Spolek pro Ďáblice

Mgr. Dušan Andrš, PhD
místopředseda



SPOLEK PRO ĎÁBLICE
182 00 Praha 8 – Na Blatech 7
Tel.: 222 364 986, IČ: 2267268