

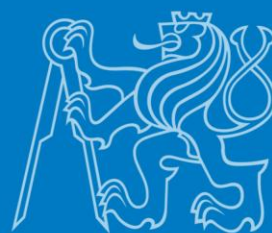
České vysoké učení technické v Praze

FAKULTA DOPRAVNÍ

Ústav dopravních systémů

Horská 3, 128 03 PRAHA 2

<http://www.fd.cvut.cz>



PRŮZKUMY AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY VE ZDIBECH

Technická zpráva

Červenec 2016

Odpovědný řešitel:

Ing. Bc. Petr KUMPOŠT, Ph.D.

Objednatel:

**Atelier 6, s.r.o
Rokycanova 30, 130 00 Praha 3**



**IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:**

Název akce:

PRŮZKUMY AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY VE ZDIBECH

Objednatel:**Atelier 6, s.r.o.**

Rokycanova 30, 130 00 PRAHA 3

IČ**26163535**

Osoby oprávněné k jednání:

ve věcech smluvních Ing. arch. Michal Nekola

ve věcech technických Ing. arch. Michal Nekola

Dodavatel / Poskytovatel:

České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní

Ústav dopravních systémů

Horská 3, PRAHA 2, 128 03

zastoupený děkanem fakulty **Prof. Dr. Ing. Miroslavem Svítkem**

odpovědný řešitel Ing. Bc. Petr Kumpošt, Ph.D.

kontaktní telefony + 420 224 355 089

E-mail kumpost@fd.cvut.cz



OBSAH

1. Předmět díla	4
2. Dopravní průzkum	4
3. Vyhodnocení	6
4. Přílohy	7
4.1. Příloha 1	7
4.2. Příloha 1	14



1. PŘEDMĚT DÍLA

Předmětem díla bylo zpracovat a následně vyhodnotit směrový dopravní průzkum na dvou křižovatkách ve Zdibech. V prvním případě se jednalo o stykovou neřízenou křižovatku ulic Pražská a Průběžná. Ve druhém případě šlo o 4ramennou okružní křižovatku ulic Pražská a Ke Zdibsku. Na této okružní křižovatce se nachází i dvě přímé spojovací větve, na kterých také probíhalo sčítání. Výsledky průzkumů mají sloužit jako jeden z podkladů při zpracování dokumentace EIA. V rámci dopravního průzkumu byly sledovány následující parametry

Sledované parametry

- intenzita dopravního proudu
- skladba dopravního proudu
- směr jízdy

2. DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Dopravní průzkum byl proveden podle zásad pro provádění dopravních průzkumů (dle TP 189 „Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích“) a dále podle postupu zpracování dopravních průzkumů, které používá na území Prahy Technická správa komunikací Praha. Před vlastním měřením došlo k prohlídkám křižovatek řešitelem.

Průzkum proběhl v úterý a středu v termínu od 21.06. do 22.6.2016. Jednalo se „typické“ pracovní dny kterým nepředcházela či po nich nenásledoval státní svátek. Měření bylo započato ve 14:00 a délka sondy byla 24 hodin. V průběhu průzkumu nedošlo k žádným mimořádným dopravním událostem (dopravní nehoda, uzavírka apod.), které by mohly ovlivnit výsledek dopravního sčítání.

Během průzkumu bylo použita záznamová zařízení kterými došlo k natáčení celého prostoru křižovatek. U křižovatky ulic Pražská a Průběžná byla kamera umístěna na sloup veřejného osvětlení ve výšce cca 4m. U okružní křižovatky byl záznam pořízen z teleskopického stativu z výšky 7,5m.

Následně proběhlo zpracování pořízeného záběru studenty FD, kteří byli před vyhodnocováním proškoleni. Skladba dopravního proudu byla zpracována na základě členění dle TSK Praha (tab. 1).



1a	Osobní automobily (OA), osobní automobily s přívěsem, karavany, mikrobusy (do 10 osob)
1b	Dodávkové automobily (DA), vč. lehkých užitkových automobilů do 3,5t největší povolené hmotnosti (NPH)
	 jednoduchá kola, dvě osy
2	Střední nákladní automobily (SNA) 3,5 t – 18 t NPH
	 dvojitá kola, dvě osy
3a	Těžké nákladní aut. bez přívěsu/návěsu (TNA) (vč. speciálních - jeřábů, bagrů apod.)
	 typicky 20 - 25 t tři osy (a více)
3b	Návěsové soupravy a nákladní aut. s velkým přívěsem (NAV)
	 typicky kolem 40 t
4	Autobusy MHD (BUS MHD)
	<p>číselné řady 100-299 a 500-599</p> standardní cca 15 – 18 t kloubové cca 26 – 28 t
5	Autobusy ostatní (BUS)
	 standardní cca 15 – 18 t cca 25t kloubové cca 26 – 28 t
6	Jednostopá motorová vozidla (MOTO)

Tab. 01
Skladba dopravního proudu (Zdroj: TSK Praha)



3. VYHODNOCENÍ

Intenzity dopravy byly vyhodnoceny na základě pořízených videozáznamů. Základní časový interval vyhodnocení intenzity byla 1 hodina. Výsledky byly zpracovány tabulkovou formou, kdy došlo k vytvoření několika samostatných tabulek:

- pro stykovou křižovatku
- pro okružní křižovatku
- pro přímé spojovací větve

V každé tabulce jsou uvedeny naměřené hodnoty intenzit dopravy s rozdělením dle skladby dopravního proudu. Zpracované tabulky jsou uloženy i na přiloženém datovém nosiči ve formátu xls/xlsx.

Dále byly pro každou křižovatku a spojovací větve vytvořeny dva zátěžové diagramy intenzit obsahující celodenní hodnoty v jednotkových vozidlech. První zátěžový diagram je zpracován pro celkový počet vozidel mimo vozidel MHD. Druhý zátěžový diagram je zpracován pro počet pomalých vozidel tzn. součet intenzit SNA + TNA + NAV + BUS (bez MHD). Pro přepočítání na jednotková vozidla byly použity přepočtové koeficienty dle TP188 „Posuzování kapacity neřízených úrovnových křižovatek“ v případě stykové křižovatky a TP234 „Posuzování kapacity okružních křižovatek“ v případě okružní křižovatky a spojovacích větví.

Zátěžové diagramy jsou taktéž uloženy na přiloženém datovém nosiči ve formátu pdf. K vytvoření zátěžových diagramů byla použita aplikace dopravního portálu www.tralys.cz.

Z výsledků dopravního sčítání vyplývá, že prostorem okružní křižovatky projede za celý den přibližně 31 000 pvoz/den. Toto zatížení se blíží k horní hranici kapacity okružní křižovatky. Přesto byl provoz po celou dobu průzkumu plynulý a ke vzniku kolony na vjezdových ramenech docházelo pouze v čase 07:00 – 08:00 a 16:00 – 17:00. Jednalo se především o vjezdové rameno ulice Ke Zdibsku.

Provoz na stykové křižovatce byl plynulý po celou dobu měření.



4. PŘÍLOHY

V následujících přílohách jsou uvedeny tabelární výsledky sčítání včetně zátěžových diagramů.

4.1. Příloha 1

Vyhodnocení naměřených dat na křižovatce ulic Pražská a Průběžná



Obr. 01

Letecký snímek křižovatky ulic Pražská a Průběžná (Zdroj: www.mapy.cz)



Obr. 02

Pořízený záběr křižovatky Pražská a Průběžná



Vyhodnocení intenzit pro jednotlivé směry

Pražská x Průběžná																
21.6.2016 Úterý	PRŮBĚŽNÁ								PRŮBĚŽNÁ							
	PRAŽSKÁ (SEVER)								PRAŽSKÁ (JIH)							
	VJEZD	Dodávky	Střední nákladní	Těžké nákladní	Návěsové soupravy	Autobusy	MHD	Motorky	VÝJEZD	Dodávky	Střední nákladní	Těžké nákladní	Návěsové soupravy	Autobusy	MHD	Motorky
14:00 - 15:00	58	8	0	0	0	0	0	2	119	6	1	0	0	1	0	3
15:00 - 16:00	48	6	3	1	0	0	0	1	134	3	1	2	0	4	0	0
16:00 - 17:00	67	5	0	0	0	0	0	1	128	3	1	1	0	5	0	1
17:00 - 18:00	62	4	1	0	0	0	0	1	158	4	0	1	0	4	0	0
18:00 - 19:00	49	3	0	0	0	0	0	0	143	3	1	1	0	4	0	1
19:00 - 20:00	53	5	0	0	0	0	0	0	96	4	0	0	0	3	0	0
20:00 - 21:00	23	2	1	0	0	0	0	0	65	2	2	0	0	3	0	1
21:00 - 22:00	9	1	0	0	0	0	0	0	41	1	0	0	0	2	0	0
22:00 - 23:00	6	1	0	0	0	0	0	0	24	1	0	0	0	2	0	0
23:00 - 00:00	9	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0
00:00 - 01:00	4	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	1	0	0
01:00 - 02:00	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	4	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	5	0	2	0	0	0	0	0	11	1	0	0	0	1	0	0
05:00 - 06:00	26	3	0	0	0	0	0	0	52	6	0	0	0	3	0	3
06:00 - 07:00	46	3	1	0	0	0	0	1	254	17	4	3	4	2	0	6
07:00 - 08:00	79	8	0	0	0	1	0	1	483	15	5	1	6	10	0	10
08:00 - 09:00	60	15	4	0	0	0	0	1	265	11	3	1	4	2	0	8
09:00 - 10:00	43	8	4	0	0	0	0	0	154	9	1	0	2	0	0	4
10:00 - 11:00	37	7	0	0	0	0	0	1	133	6	3	1	0	2	0	2
11:00 - 12:00	39	7	1	2	0	0	0	0	115	4	2	1	0	2	0	3
12:00 - 13:00	46	7	0	0	0	0	0	0	122	8	2	0	1	2	0	0
13:00 - 14:00	32	4	0	0	0	1	0	1	123	9	3	1	0	3	0	1
Suma	808	97	17	3	0	2	0	10	2 659	113	29	13	17	56	0	43



Pražská x Průběžná																
21.6.2016 Úterý	VJEZD	PRAŽSKÁ (SEVER)							VJEZD	PRAŽSKÁ (SEVER)						
	VÝJEZD	PRAŽSKÁ (JIH)							VÝJEZD	PRŮBĚŽNÁ						
	Osobní	Dodávky	Střední nákladní	Těžké nákladní	Návěsové soupravy	Autobusy	MHD	Motorky	Osobní	Dodávky	Střední nákladní	Těžké nákladní	Návěsové soupravy	Autobusy	MHD	Motorky
14:00 - 15:00	248	11	6	2	5	6	0	7	81	4	1	4	0	0	0	1
15:00 - 16:00	342	21	1	4	1	8	0	7	93	6	0	0	0	0	0	2
16:00 - 17:00	380	10	0	0	3	5	0	8	123	4	0	0	0	0	0	2
17:00 - 18:00	343	12	0	1	2	4	0	8	100	6	1	0	0	0	0	1
18:00 - 19:00	254	11	0	0	0	6	0	6	110	5	0	1	0	0	0	1
19:00 - 20:00	195	8	3	1	2	4	0	10	63	4	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	136	8	0	1	0	2	0	5	50	0	0	0	0	0	0	1
21:00 - 22:00	73	0	0	0	0	2	0	5	33	0	1	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	59	0	0	0	0	3	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 00:00	36	1	0	1	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0
00:00 - 01:00	10	2	0	0	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	5	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	10	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	10	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	22	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	128	14	0	1	0	5	0	3	6	2	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	530	29	8	4	4	4	0	24	24	1	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	708	32	13	10	8	10	0	40	40	9	1	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	551	38	6	5	2	7	0	86	86	9	1	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	341	45	5	6	5	6	0	48	48	11	2	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	239	17	18	14	5	16	0	12	52	3	3	1	0	0	0	2
11:00 - 12:00	213	16	9	11	2	15	0	6	56	5	2	2	0	0	0	0
12:00 - 13:00	245	22	8	10	12	12	0	2	45	5	2	0	0	0	0	1
13:00 - 14:00	221	16	10	10	1	14	0	1	50	6	0	1	0	0	0	1
Suma	5 299	314	87	81	52	133	0	278	1 121	83	14	9	0	0	0	12



Pražská x Průběžná																
21.6.2016 Úterý	PRAŽSKÁ (JIH)								PRAŽSKÁ (JIH)							
	VÝJEZD PRAŽSKÁ (SEVER)								VÝJEZD PRŮBĚŽNÁ							
	Osobní	Dodávky	Střední nákladní	Těžké nákladní	Návěsové soupravy	Autobusy	MHD	Motorky	Osobní	Dodávky	Střední nákladní	Těžké nákladní	Návěsové soupravy	Autobusy	MHD	Motorky
14:00 - 15:00	299	24	12	4	8	4	0	3	159	8	1	0	0	4	0	2
15:00 - 16:00	458	26	8	3	2	6	0	9	216	6	1	2	0	4	0	5
16:00 - 17:00	515	32	2	4	3	6	0	14	289	13	1	0	0	5	0	5
17:00 - 18:00	519	32	5	0	4	6	0	8	270	7	1	0	0	6	0	4
18:00 - 19:00	411	12	0	0	1	5	0	7	209	11	0	0	0	4	0	3
19:00 - 20:00	303	9	1	0	1	4	0	5	183	6	0	0	0	4	0	2
20:00 - 21:00	223	5	0	0	0	3	0	7	121	4	0	0	0	2	0	3
21:00 - 22:00	116	1	1	0	0	3	0	0	65	3	0	0	0	2	0	2
22:00 - 23:00	76	0	0	0	0	2	0	0	47	0	0	0	0	2	0	0
23:00 - 00:00	61	0	0	0	1	1	0	0	38	0	0	0	0	2	0	0
00:00 - 01:00	19	1	0	0	1	1	0	0	14	0	0	0	0	1	0	0
01:00 - 02:00	9	0	0	0	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	7	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0
03:00 - 04:00	14	2	0	0	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	13	2	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	80	6	3	0	2	4	0	1	10	0	0	0	0	2	0	0
06:00 - 07:00	152	17	1	1	4	10	0	2	39	3	1	0	0	4	0	0
07:00 - 08:00	284	20	4	2	7	9	0	4	86	12	0	1	0	6	0	0
08:00 - 09:00	265	26	12	18	4	8	0	2	103	14	1	1	1	2	0	1
09:00 - 10:00	235	22	4	19	7	3	0	5	89	11	2	1	0	1	0	2
10:00 - 11:00	233	30	5	3	4	4	0	9	104	9	1	1	0	1	0	2
11:00 - 12:00	232	17	9	2	6	4	0	7	105	4	1	0	0	2	0	0
12:00 - 13:00	231	14	10	2	10	4	0	1	136	10	2	0	1	2	0	0
13:00 - 14:00	276	26	10	6	6	7	0	5	164	11	2	0	0	4	0	1
Suma	5 031	324	89	64	75	94	0	89	2 472	132	14	6	2	61	0	32



Zátěžové diagramy intenzit

Lokalita: Pražská a Průběžná

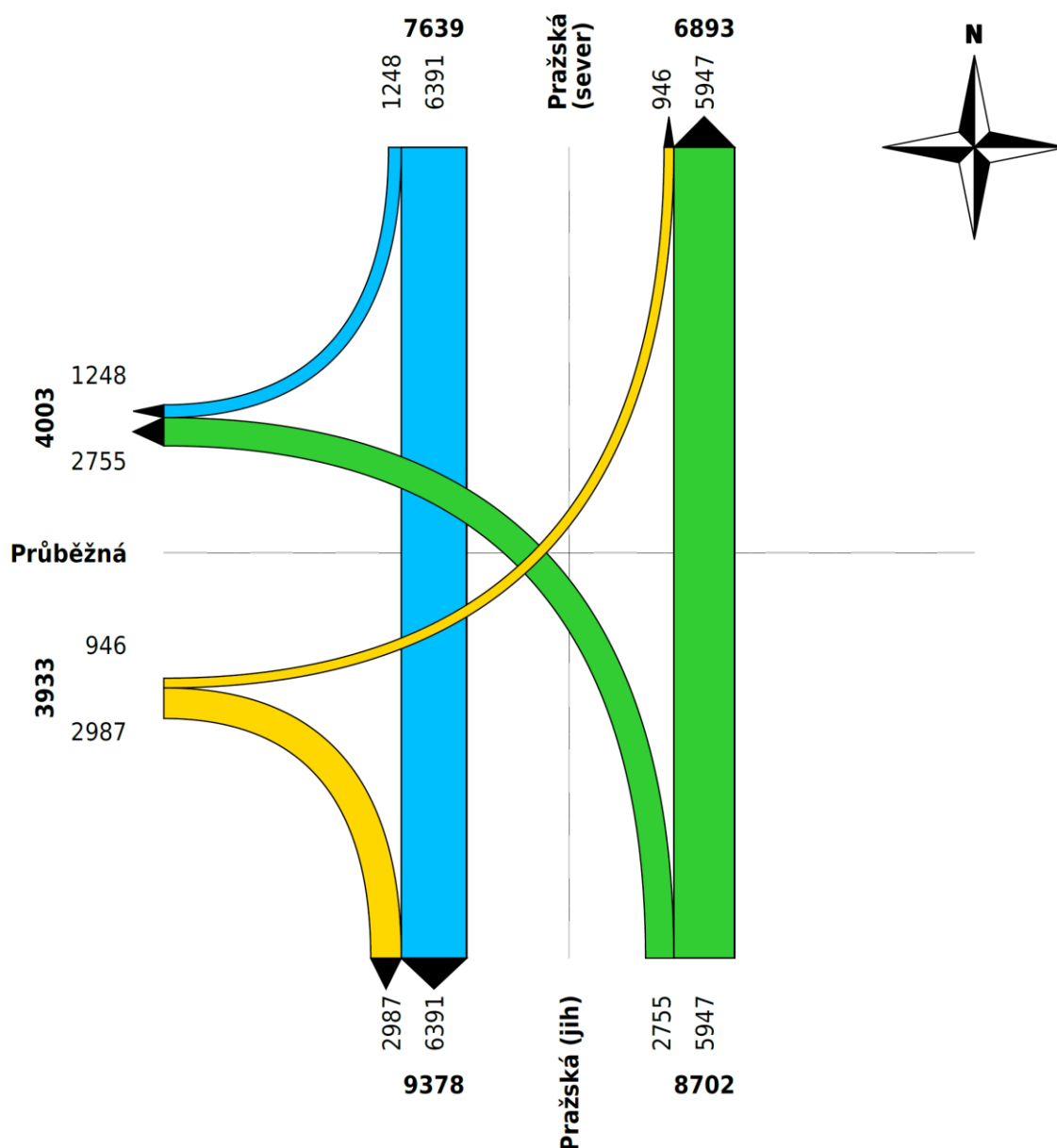
Období: 00:00 – 24:00

Skladba dopravního proudu: všechna vozidla bez MHD

Den: Úterý/Středa

Datum: 21.6. – 22.6.2016

Rozsah sondy: 14:00 – 14:00





Lokalita: Pražská a Průběžná

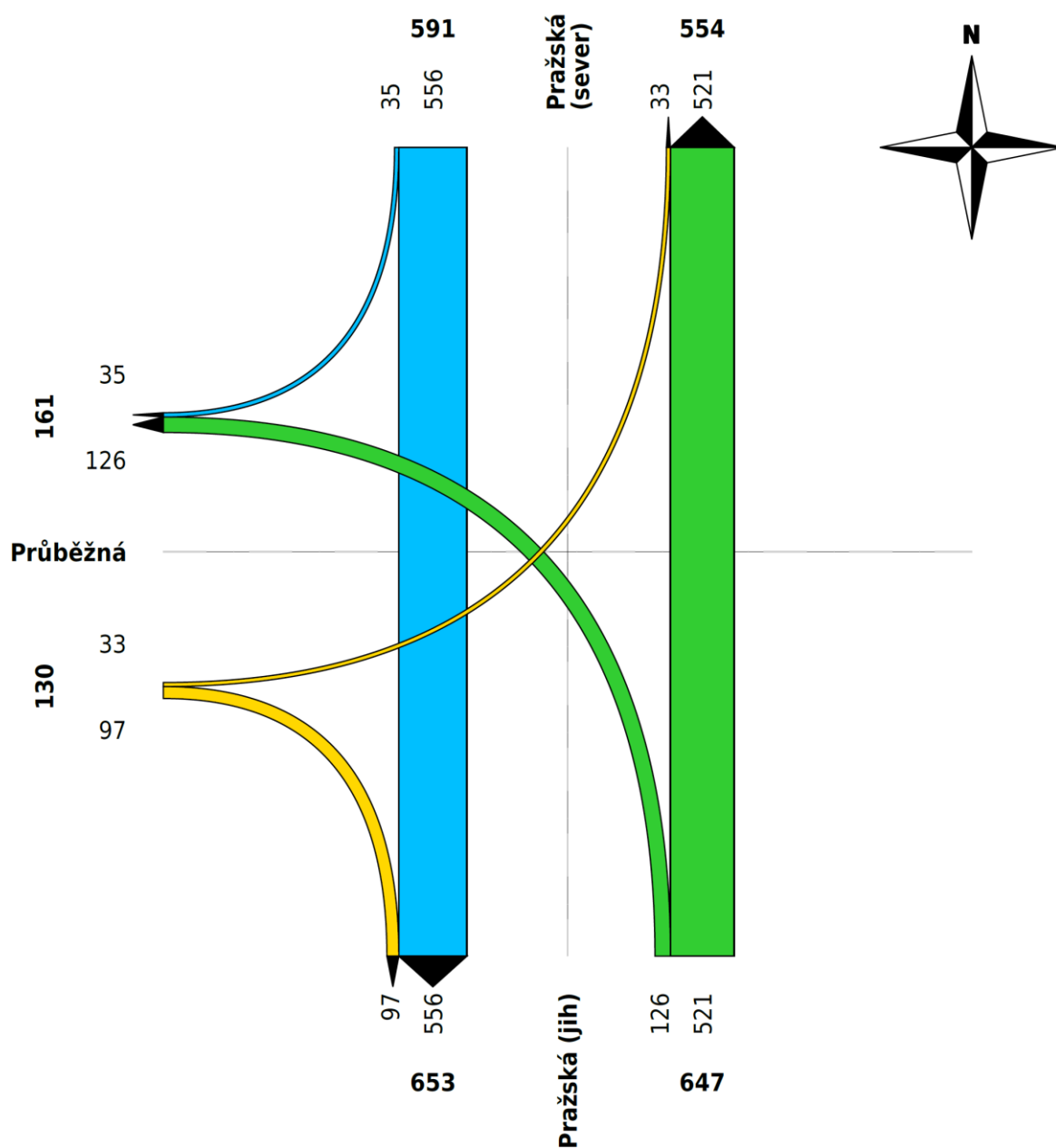
Období: 00:00 – 24:00

Skladba dopravního proudu: pomalá vozidla bez MHD

Den: Úterý/Středa

Datum: 21.6. – 22.6.2016

Rozsah sondy: 14:00 – 14:00





4.2. Příloha 1

Vyhodnocení naměřených dat na křižovatce ulic Pražská a Ke Zdibsku



Obr. 03

Letecký snímek křižovatky ulic Pražská a Ke Zdibsku (Zdroj: www.mapy.cz)



Obr. 04

Pořízený záběr křižovatky Pražská a Ke Zdibsku



Vyhodnocení intenzit pro jednotlivé směry, okružní křižovatka bez spojovacích větví

21.6.2016 Úterý		Pražská x I/9																														
		VJEZD PRAŽSKÁ KE ZDIBSKU							VJEZD PRAŽSKÁ NÁJEZD NA D8							VJEZD PRAŽSKÁ I/9							VJEZD PRAŽSKÁ									
		Osobní	Dodávky	Střední nákladní	Těžké nákladní	Návěsové soupravy	Autobusy	MHD	Motorky	Osobní	Dodávky	Střední nákladní	Těžké nákladní	Návěsové soupravy	Autobusy	MHD	Motorky	Osobní	Dodávky	Střední nákladní	Těžké nákladní	Návěsové soupravy	Autobusy	MHD	Motorky	Osobní	Dodávky	Střední nákladní	Těžké nákladní	Návěsové soupravy	Autobusy	MHD
14:00 - 15:00	149	11	5	9	1	7	0	1	79	6	2	3	0	1	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	190	9	9	2	2	6	0	2	118	5	2	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00 - 17:00	255	8	3	3	0	5	0	6	102	6	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00 - 18:00	251	14	9	4	1	7	0	3	100	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00 - 19:00	163	15	0	0	0	5	0	7	58	6	2	0	1	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
19:00 - 20:00	154	10	2	0	0	3	0	2	51	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	
20:00 - 21:00	93	4	0	0	0	2	0	4	24	3	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
21:00 - 22:00	54	5	0	0	0	2	0	0	15	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00 - 23:00	28	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
23:00 - 00:00	39	0	0	0	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
00:00 - 01:00	11	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	7	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	11	0	1	0	2	0	0	0	5	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	4	1	3	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	45	4	0	0	0	4	0	0	20	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	74	9	1	3	1	8	0	1	44	9	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00 - 08:00	140	16	6	6	2	7	0	3	76	6	0	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	
08:00 - 09:00	144	15	10	6	6	5	0	1	50	10	1	2	1	0	0	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00 - 10:00	118	12	7	13	6	2	0	3	51	12	3	3	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
10:00 - 11:00	100	9	11	3	1	3	0	5	61	8	8	4	6	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
11:00 - 12:00	118	6	6	5	1	3	0	3	67	10	7	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00 - 13:00	121	9	12	3	2	4	0	2	53	7	5	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00 - 14:00	152	19	12	1	5	5	0	6	56	5	6	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Suma	2 425	176	100	58	31	78	0	49	1 059	103	49	24	19	1	0	10	25	1	2	0	1	2	0	0	10	1	1	0	0	0	1	



Pražská x I/9																																				
21.6.2016 Úterý	VJEZD KE ZDIBSKU									VJEZD KE ZDIBSKU									VJEZD KE ZDIBSKU									VJEZD KE ZDIBSKU								
	VÝJEZD NÁJEZD NA D8									VÝJEZD I/9									VÝJEZD PRAŽSKÁ									VÝJEZD KE ZDIBSKU								
	Osobní	Dodávky	Střední nákladní	Těžké nákladní	Návěsové soupravy	Autobusy	MHD	Motorky		Osobní	Dodávky	Střední nákladní	Těžké nákladní	Návěsové soupravy	Autobusy	MHD	Motorky		Osobní	Dodávky	Střední nákladní	Těžké nákladní	Návěsové soupravy	Autobusy	MHD	Motorky		Osobní	Dodávky	Střední nákladní	Těžké nákladní	Návěsové soupravy	Autobusy	MHD	Motorky	
14:00 - 15:00	225	26	23	16	21	0	0	2	127	6	6	4	4	5	0	4	251	15	9	5	3	5	0	4	0	0	0	0	0	0						
15:00 - 16:00	261	23	19	4	15	0	0	2	102	8	7	3	11	0	0	1	279	11	11	0	1	7	0	6	0	0	0	0	0	0						
16:00 - 17:00	230	3	20	0	4	0	0	0	98	3	3	2	7	0	0	0	323	11	7	0	1	5	0	3	0	0	0	0	0	0						
17:00 - 18:00	260	10	6	9	5	0	0	4	71	3	1	1	3	0	0	1	276	13	4	3	0	3	0	7	0	0	0	0	0	0						
18:00 - 19:00	218	8	4	8	13	1	0	4	41	3	0	2	5	0	0	1	169	8	3	0	0	4	0	5	5	0	0	0	0	0						
19:00 - 20:00	170	23	5	6	12	0	0	5	41	5	2	1	2	1	0	1	96	7	1	3	2	3	0	4	2	0	0	0	0	0						
20:00 - 21:00	124	17	2	2	11	1	0	1	18	4	0	2	6	0	0	1	65	5	3	2	0	1	0	3	5	0	0	0	0	0						
21:00 - 22:00	73	7	3	1	3	0	0	2	24	1	0	0	2	1	0	0	39	4	0	0	0	2	0	6	1	0	0	0	0	0						
22:00 - 23:00	53	4	1	0	4	0	0	0	34	0	1	2	2	3	0	0	39	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
23:00 - 00:00	22	2	1	1	8	0	0	0	7	0	0	0	1	0	0	1	29	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
00:00 - 01:00	13	1	0	0	7	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	9	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
01:00 - 02:00	9	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
02:00 - 03:00	9	0	5	5	4	0	0	0	4	0	1	1	3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0						
03:00 - 04:00	23	0	7	2	9	0	0	0	6	0	2	2	2	0	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
04:00 - 05:00	39	8	18	18	26	1	0	0	9	1	1	7	7	0	0	0	15	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0						
05:00 - 06:00	150	13	27	20	24	0	0	1	16	2	0	1	12	0	0	0	87	5	7	2	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0						
06:00 - 07:00	345	33	24	28	15	0	0	4	40	5	3	2	4	4	0	1	292	16	3	9	1	10	0	6	0	0	0	0	0	0						
07:00 - 08:00	238	38	9	28	25	1	0	3	24	6	6	10	7	0	0	0	372	22	15	12	6	9	0	10	2	0	0	0	0	0						
08:00 - 09:00	218	39	18	26	25	0	0	6	40	5	5	9	9	0	0	1	259	28	18	7	4	6	0	4	2	0	0	0	1	0	0					
09:00 - 10:00	231	40	27	30	18	0	0	8	34	10	4	8	14	0	0	0	210	22	10	12	4	1	0	5	3	0	0	0	0	0						
10:00 - 11:00	195	20	41	15	23	0	0	1	56	3	9	2	5	0	0	0	202	16	18	7	4	2	0	6	3	0	1	0	0	0						
11:00 - 12:00	205	22	40	17	22	0	0	5	44	10	10	3	9	0	0	0	180	26	16	1	1	7	0	3	0	0	0	0	0	0						
12:00 - 13:00	193	17	32	10	17	0	0	1	47	5	9	1	16	0	0	0	164	9	11	3	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0						
13:00 - 14:00	271	18	34	7	21	1	0	4	82	4	10	2	15	0	0	1	256	9	18	2	6	4	0	4	0	0	0	0	0	0						
Suma	3 775	372	366	257	337	5	0	53	968	84	80	65	147	14	0	13	3 636	228	160	69	38	76	0	79	26	0	1	0	1	0	0					



Pražská x 1/9																																
21.6.2016 Úterý	VJEZD NÁJEZD NA D8								VJEZD NÁJEZD NA D8								VJEZD NÁJEZD NA D8								VJEZD NÁJEZD NA D8							
	VÝJEZD I/9								VÝJEZD PRAŽSKÁ								VÝJEZD KE ZDÍBSKU								VÝJEZD NÁJEZD NA D8							
	Osobní	Dodávky	Střední nákladní	Těžké nákladní	Návěsové soupravy	Autobusy	MHD	Motorky	Osobní	Dodávky	Střední nákladní	Těžké nákladní	Návěsové soupravy	Autobusy	MHD	Motorky	Osobní	Dodávky	Střední nákladní	Těžké nákladní	Návěsové soupravy	Autobusy	MHD	Motorky	Osobní	Dodávky	Střední nákladní	Těžké nákladní	Návěsové soupravy	Autobusy	MHD	Motorky
14:00 - 15:00	26	5	1	1	5	0	0	0	46	10	4	0	2	0	0	0	16	1	2	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15:00 - 16:00	26	2	2	1	5	0	0	1	59	4	1	1	1	0	0	0	16	4	2	1	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0		
16:00 - 17:00	23	8	0	0	4	0	0	0	77	3	0	0	0	0	0	0	19	4	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0		
17:00 - 18:00	37	2	0	1	2	0	0	0	68	3	0	1	0	0	0	0	26	3	1	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0		
18:00 - 19:00	21	3	1	1	2	0	0	1	50	4	1	0	1	0	0	0	10	2	2	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19:00 - 20:00	14	2	0	1	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
20:00 - 21:00	11	4	0	0	1	0	0	0	29	4	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00 - 22:00	3	3	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	13	1	1	0	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
22:00 - 23:00	8	0	1	1	1	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00 - 00:00	5	0	2	1	1	0	0	0	8	1	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:00 - 01:00	1	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	4	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	7	4	2	0	1	0	0	0	28	1	1	0	0	0	0	0	26	1	0	1	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	19	4	3	0	10	0	0	0	157	7	2	0	2	0	0	0	30	5	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00 - 08:00	37	10	2	1	8	0	0	0	190	7	2	1	1	0	0	2	33	3	2	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00 - 09:00	26	4	2	6	9	0	0	0	129	11	0	1	1	0	0	1	18	4	1	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00 - 10:00	35	3	4	2	6	0	0	1	55	8	0	0	3	0	0	0	16	3	1	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00 - 11:00	24	5	1	1	6	0	0	0	35	3	2	0	3	0	0	0	12	3	1	5	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00 - 12:00	17	9	1	2	3	0	0	0	30	2	1	0	1	0	0	0	18	1	2	7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00 - 13:00	18	3	4	2	10	0	0	0	51	7	2	0	3	0	0	0	33	1	4	4	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00 - 14:00	24	8	3	2	6	0	0	0	55	5	3	3	2	1	0	0	29	0	0	5	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Suma	387	79	31	24	82	0	0	3	1119	83	19	7	21	1	0	3	343	39	23	42	132	7	0	2	4	0	0	0	0	0	0	



Pražská x I/9																																
21.6.2016 Úterý	VJEZD I/9 VÝJEZD PRAŽSKÁ								VJEZD I/9 VÝJEZD KE ZDÍBSKU								VJEZD I/9 VÝJEZD NÁJEZD NA D8								VJEZD I/9 VÝJEZD I/9							
	Osobní	Dodávky	Střední nákladní	Těžké nákladní	Návesové souvpravy	Autobusy	MHD	Motorky	Osobní	Dodávky	Střední nákladní	Těžké nákladní	Návesové souvpravy	Autobusy	MHD	Motorky	Osobní	Dodávky	Střední nákladní	Těžké nákladní	Návesové souvpravy	Autobusy	MHD	Motorky	Osobní	Dodávky	Střední nákladní	Těžké nákladní	Návesové souvpravy	Autobusy	MHD	Motorky
	14:00 - 15:00	135	13	5	6	0	1	0	2	287	30	18	40	21	0	0	5	5	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	142	21	0	1	0	1	0	3	368	49	23	22	18	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00 - 17:00	170	9	2	2	2	1	0	4	390	38	12	14	24	1	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00 - 18:00	153	12	3	2	2	1	0	2	410	41	14	17	16	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00 - 19:00	147	10	1	1	0	1	0	1	392	51	4	11	18	1	0	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	
19:00 - 20:00	109	13	1	0	1	1	0	5	277	20	4	5	11	2	0	9	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00 - 21:00	86	7	0	0	0	1	0	3	212	15	3	6	11	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
21:00 - 22:00	58	3	0	1	0	0	0	0	144	13	1	5	9	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00 - 23:00	26	0	0	0	1	0	0	0	104	0	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00 - 00:00	16	0	0	0	1	0	0	0	69	0	1	1	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:00 - 01:00	16	0	0	0	1	0	0	0	35	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	5	0	0	0	0	0	0	0	20	0	1	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	2	0	1	0	0	0	0	0	26	0	4	4	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	0	0	30	0	11	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	10	0	0	0	0	0	0	0	46	4	7	9	5	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	30	0	1	0	0	2	0	2	164	12	20	9	10	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	151	12	2	2	3	1	0	1	270	45	18	17	22	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	251	19	5	4	8	2	0	4	329	28	13	36	20	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	230	22	5	6	1	1	0	3	250	30	14	30	15	2	0	7	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	155	23	8	3	4	1	0	1	280	40	22	49	26	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	121	10	4	3	0	1	0	3	225	42	36	35	21	0	0	3	6	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	113	10	8	4	3	1	0	2	207	32	25	29	22	0	0	1	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	113	8	3	0	4	1	0	2	242	30	24	35	20	0	0	6	2	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	125	19	5	4	1	1	0	3	285	48	34	26	29	1	0	7	4	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Suma	2 364	211	54	40	32	18	0	41	5 062	568	312	410	378	10	0	70	60	5	5	2	4	0	0	2	5	1	0	0	0	0	0	0

Vyhodnocení intenzit pro jednotlivé směry, spojovací větve



Vyhodnocení intenzit pro jednotlivé směry, spojovací větve

Pražská x I/9; spojovací větve								
21.6.2016 Úterý	VJEZD I/9							
	VÝJEZD RAMPA D8							
	Osobní	Dodávky	Střední nákladní	Těžké nákladní	Návěsové soupravy	Autobusy	MHD	Motorky
14:00 - 15:00	203	28	6	5	15	2	0	0
15:00 - 16:00	214	20	8	3	19	4	0	0
16:00 - 17:00	222	11	6	5	6	2	0	0
17:00 - 18:00	199	23	0	2	10	4	0	0
18:00 - 19:00	196	13	2	1	5	2	0	0
19:00 - 20:00	159	2	3	0	5	2	0	0
20:00 - 21:00	127	7	0	2	5	5	0	0
21:00 - 22:00	55	4	0	0	2	2	0	0
22:00 - 23:00	31	2	1	1	6	0	0	0
23:00 - 00:00	33	1	0	1	3	0	0	0
00:00 - 01:00	16	1	1	0	5	0	0	0
01:00 - 02:00	7	1	0	0	2	0	0	0
02:00 - 03:00	9	0	2	0	3	1	0	0
03:00 - 04:00	13	2	3	0	5	0	0	0
04:00 - 05:00	50	6	4	2	8	0	0	0
05:00 - 06:00	206	19	2	2	7	1	0	0
06:00 - 07:00	462	38	6	7	14	4	0	0
07:00 - 08:00	310	20	2	10	11	10	0	0
08:00 - 09:00	302	17	5	7	17	5	0	0
09:00 - 10:00	274	32	5	7	27	3	0	0
10:00 - 11:00	130	4	10	2	4	3	0	0
11:00 - 12:00	214	7	17	2	18	3	0	1
12:00 - 13:00	173	19	7	5	21	4	0	1
13:00 - 14:00	165	15	9	0	15	4	0	1
Suma	3 770	292	99	64	233	61	0	3



Pražská x I/9; spojovací větev								
21.6.2016 Úterý	VJEZD	PRAŽSKÁ						
	VÝJEZD	I/9						
	Osobní	Dodávky	Střední nákladní	Těžké nákladní	Návěsové soupravy	Autobusy	MHD	Motoriky
14:00 - 15:00	168	14	7	4	3	3	0	0
15:00 - 16:00	241	16	5	1	0	3	0	0
16:00 - 17:00	259	18	3	1	1	8	0	0
17:00 - 18:00	259	23	3	2	1	1	0	0
18:00 - 19:00	239	11	1	0	0	4	0	0
19:00 - 20:00	142	3	0	1	0	0	0	1
20:00 - 21:00	115	7	1	0	0	4	0	0
21:00 - 22:00	55	0	0	0	0	2	0	1
22:00 - 23:00	45	0	0	0	0	0	0	1
23:00 - 00:00	21	0	0	1	0	0	0	1
00:00 - 01:00	10	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	3	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	3	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	9	0	1	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	34	0	3	1	1	0	0	0
06:00 - 07:00	81	8	0	2	1	3	0	0
07:00 - 08:00	148	11	4	1	2	2	0	0
08:00 - 09:00	168	15	6	4	2	3	0	0
09:00 - 10:00	137	6	3	6	3	2	0	0
10:00 - 11:00	111	5	4	1	1	1	0	3
11:00 - 12:00	129	3	6	1	1	2	0	1
12:00 - 13:00	121	2	6	1	3	0	0	2
13:00 - 14:00	145	6	4	0	1	2	0	0
Suma	2 644	148	57	28	20	40	0	10



Zátěžové diagramy intenzit

Lokalita: Pražská a Ke Zdibsku, okružní křižovatka bez spojovacích větví

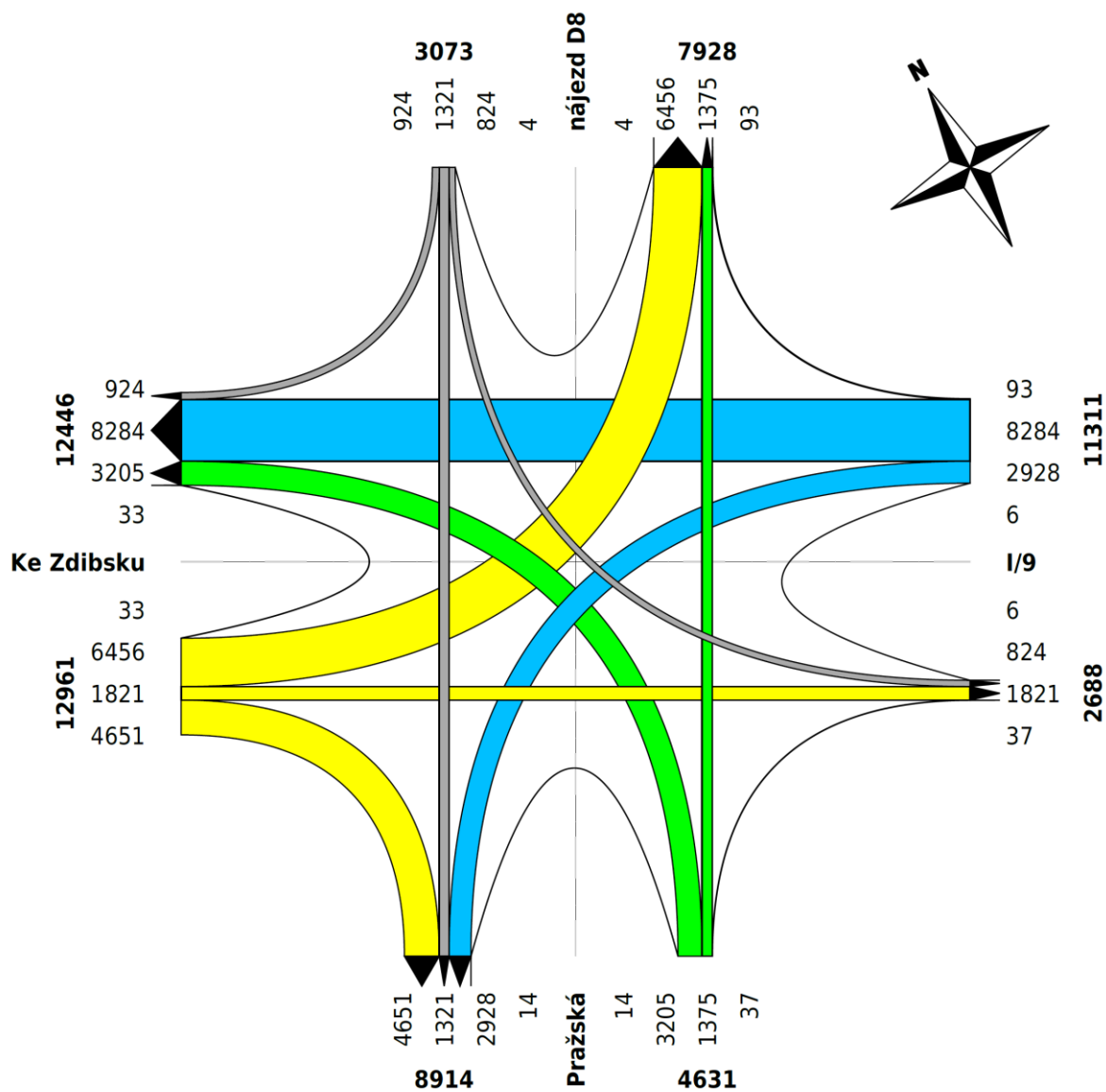
Období: 00:00 – 24:00

Skladba dopravního proudu: všechna vozidla bez MHD

Den: Úterý/Středa

Datum: 21.6. – 22.6.2016

Rozsah sondy: 14:00 – 14:00





Lokalita: Pražská a Ke Zdibsku, okružní křižovatka bez spojovacích větví

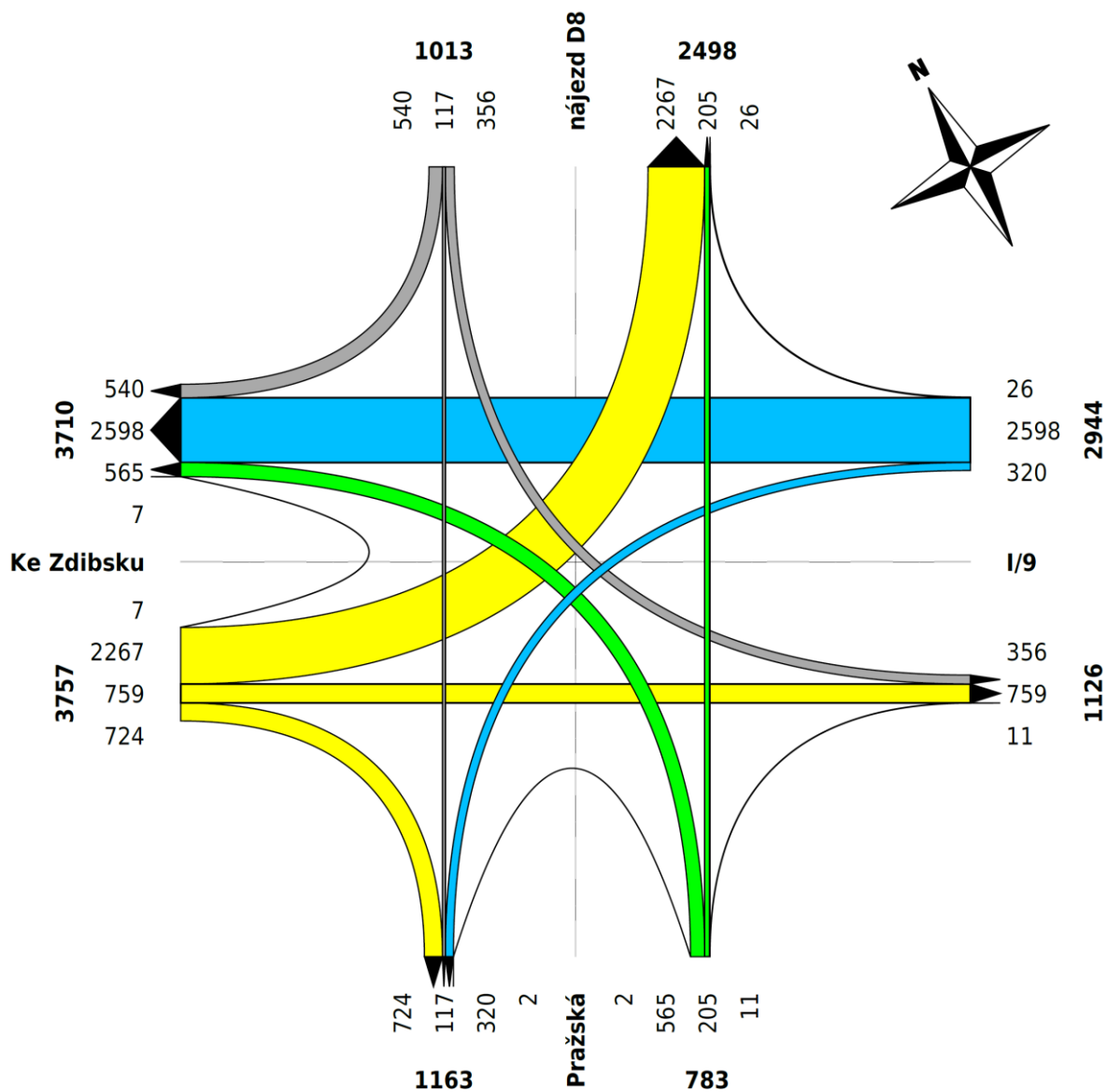
Období: 00:00 – 24:00

Skladba dopravního proudu: pomalá vozidla bez MHD

Den: Úterý/Středa

Datum: 21.6. – 22.6.2016

Rozsah sondy: 14:00 – 14:00





Zátěžové diagramy intenzit

Lokalita: Pražská a Ke Zdibsku, spojovací větve

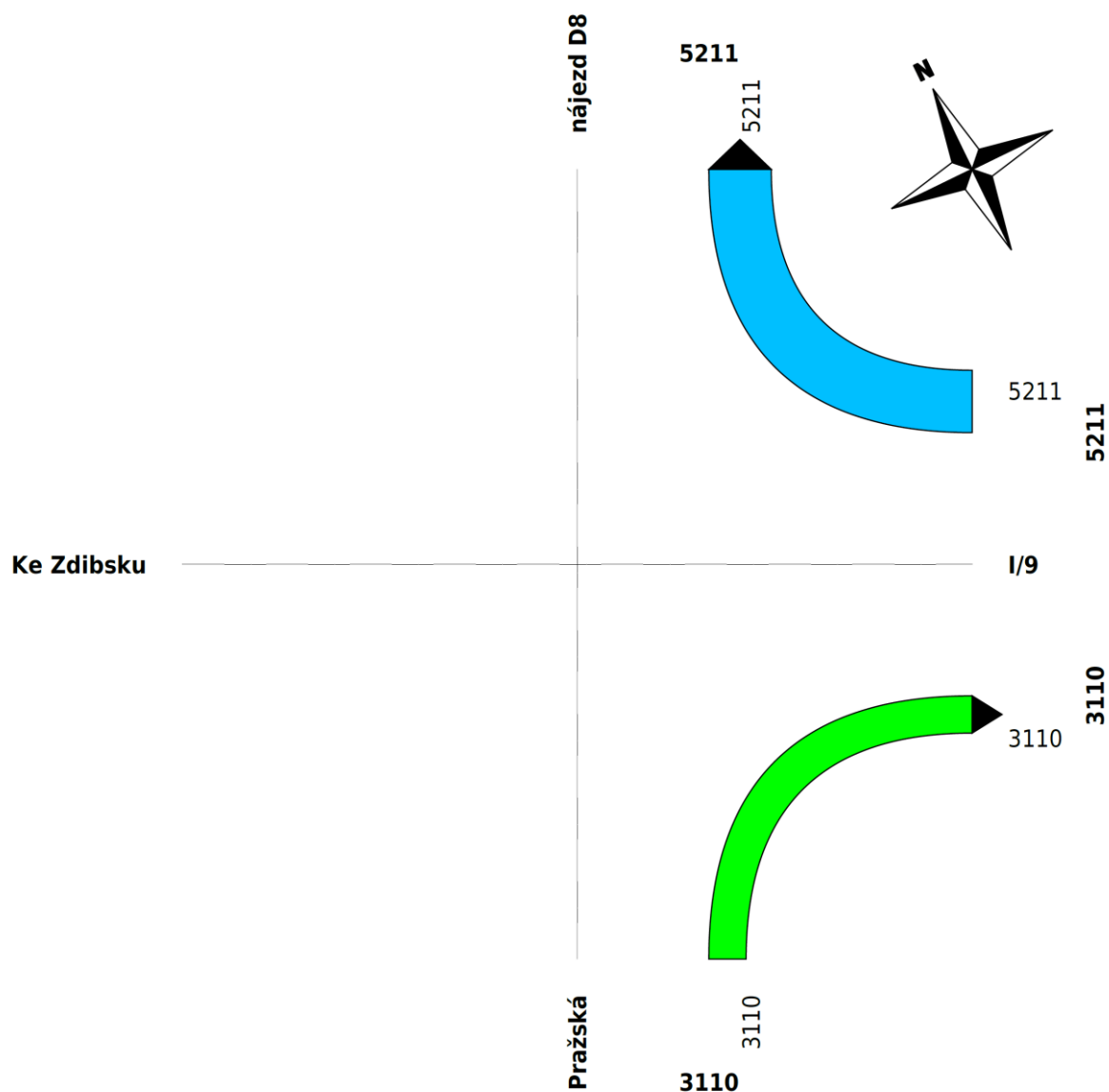
Období: 00:00 – 24:00

Skladba dopravního proudu: všechna vozidla bez MHD

Den: Úterý/Středa

Datum: 21.6. – 22.6.2016

Rozsah sondy: 14:00 – 14:00





Lokalita: Pražská a Ke Zdibsku, spojovací větve

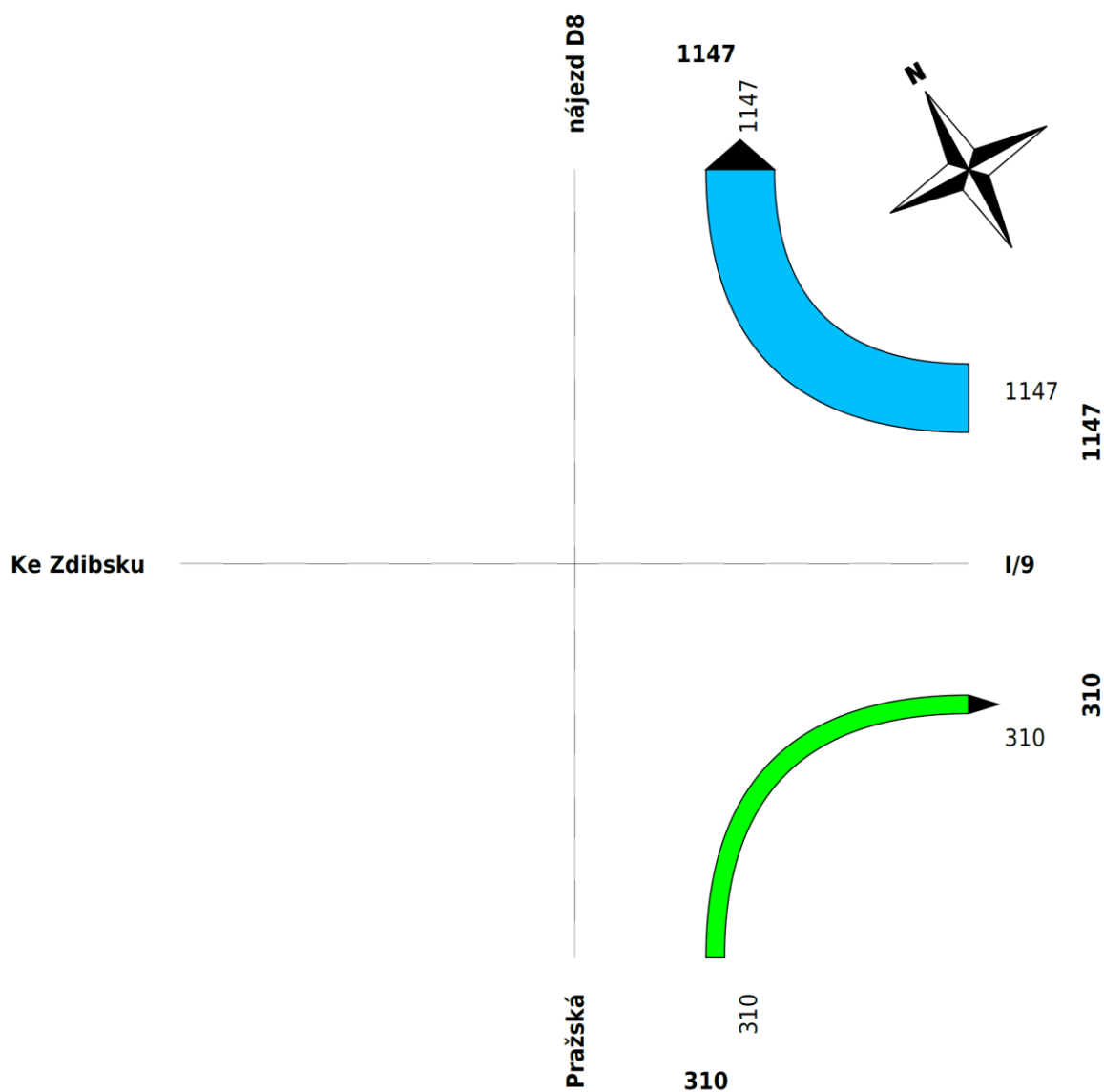
Období: 00:00 – 24:00

Skladba dopravního proudu: pomalá vozidla bez MHD

Den: Úterý/Středa

Datum: 21.6. – 22.6.2016

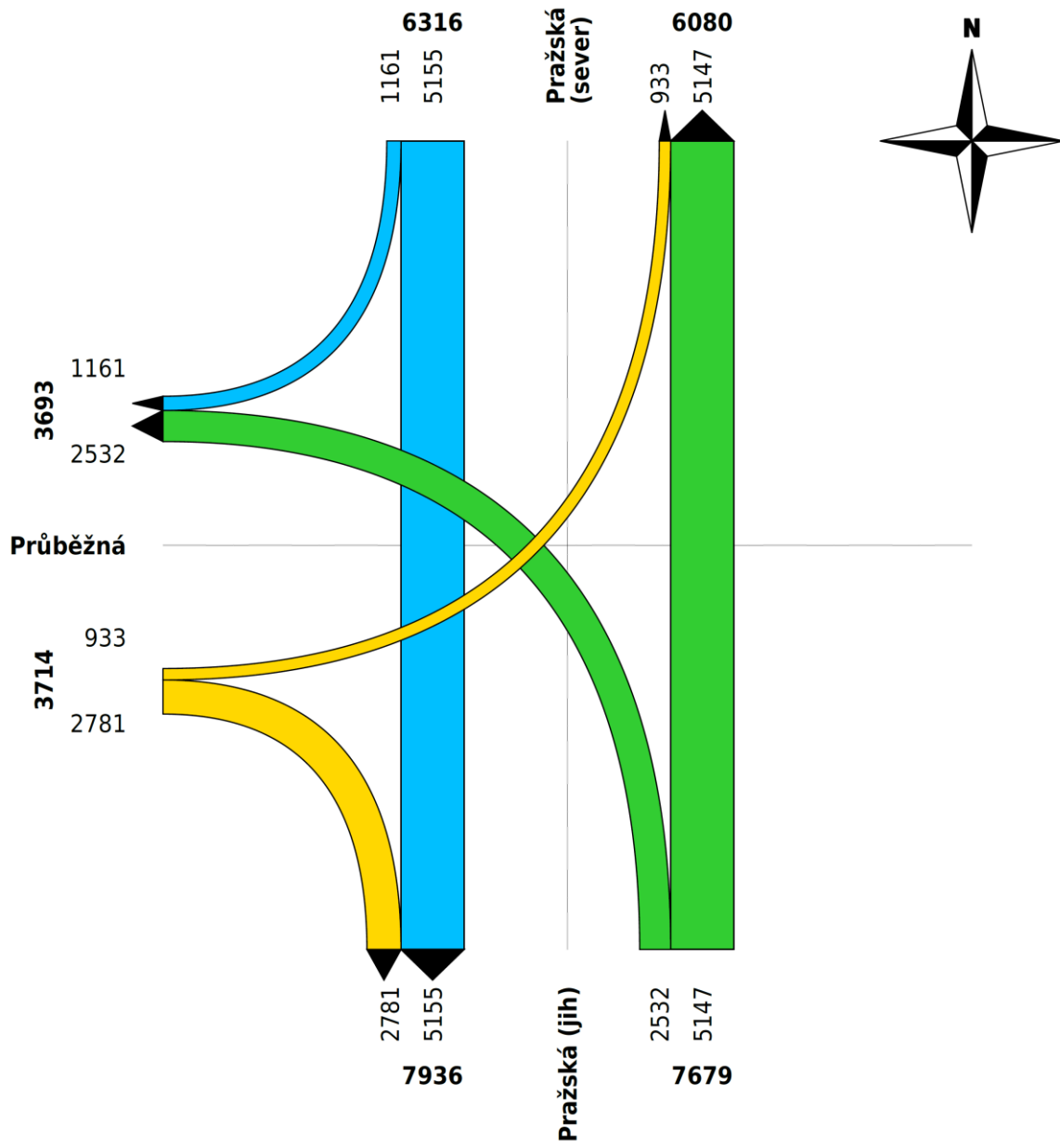
Rozsah sondy: 14:00 – 14:00



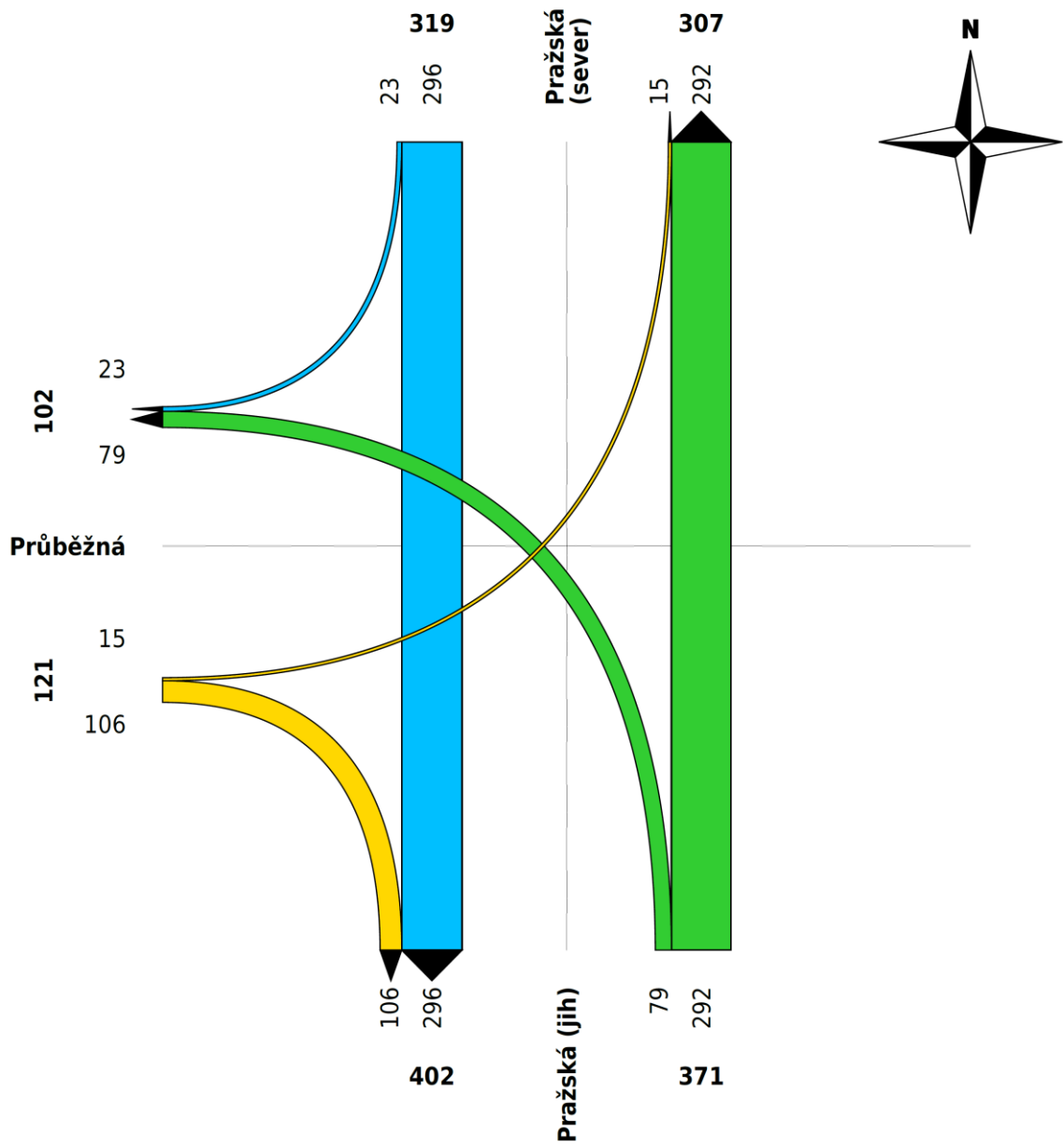
Na dalších listech jsou zpracovány zátěžové diagramy intenzit dle TP189. Pro každý směr byla vypočtena a graficky zobrazena hodnota Roční průměrná denní intenzita za běžný pracovní den.

Zátěžový digram byl zpracován vždy pro osobní automobily (osobní automobily + dodávky) a dále pro skupinu pomalých vozidel (střední nákladní vozidlo + těžké nákladní vozidlo + autobus + návěsová souprava)

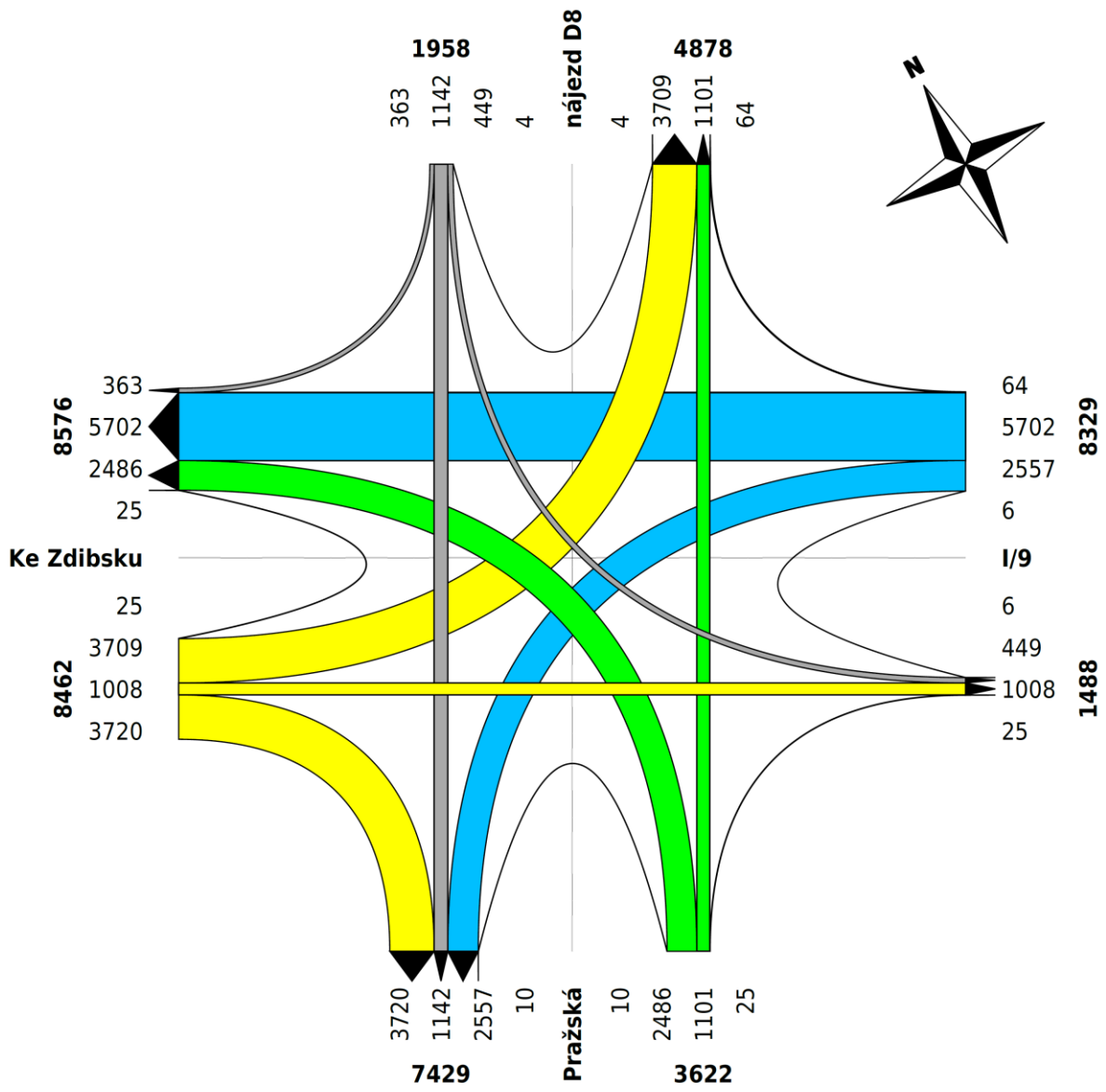
Křižovatka Pražská x Průběžná – osobní automobily



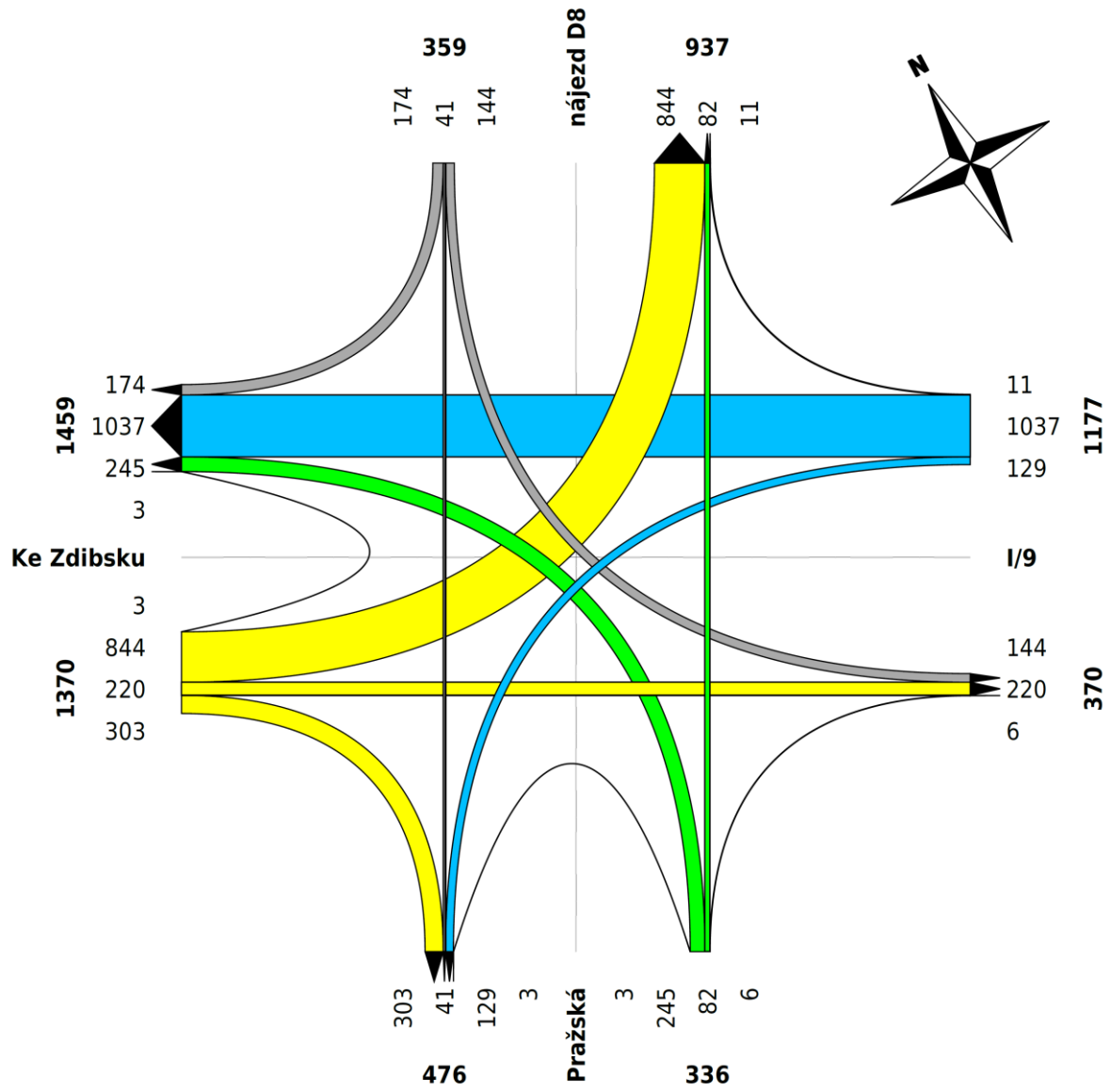
Křižovatka Pražská x Průběžná – pomalá vozidla



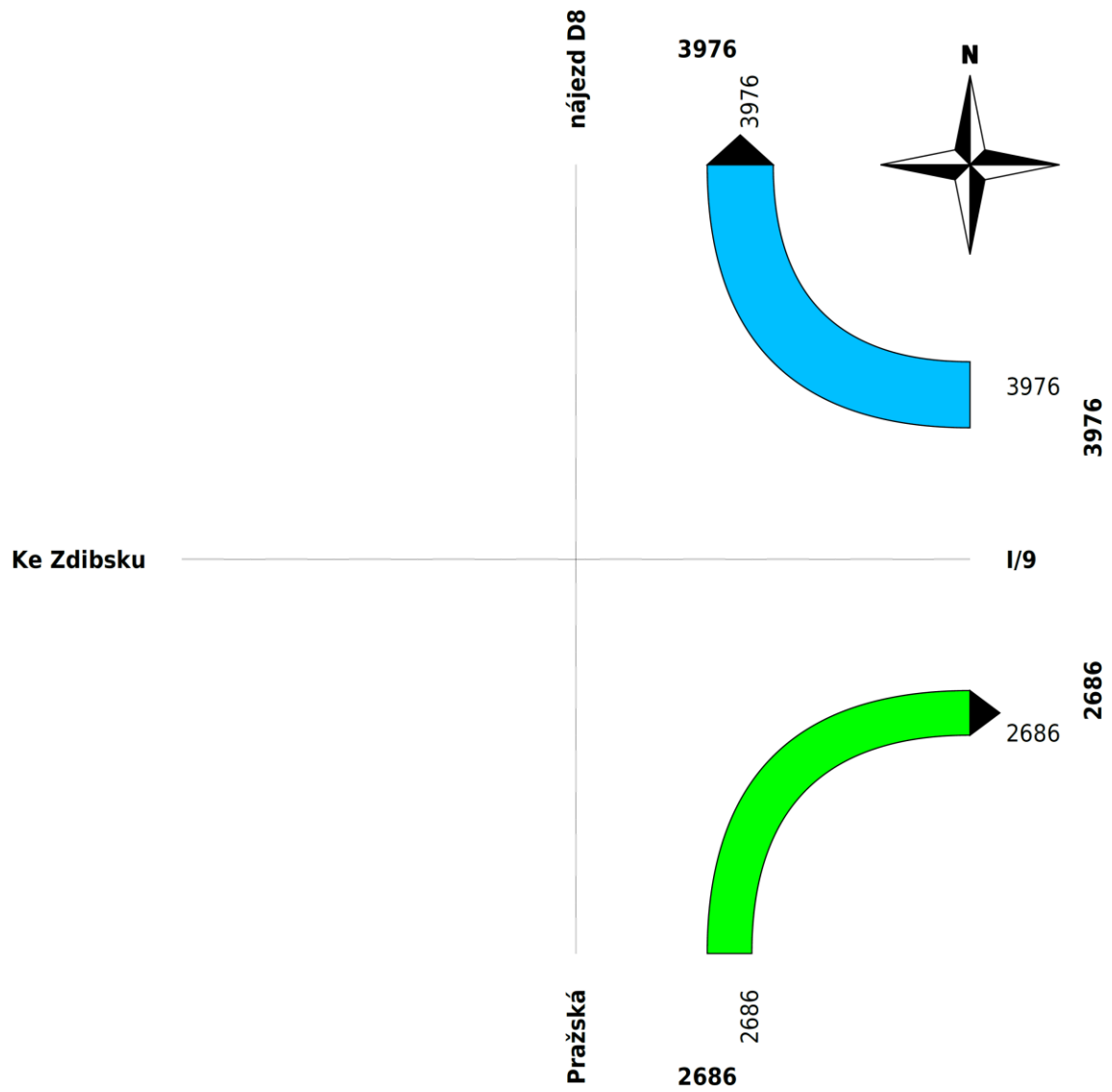
Křižovatka Ke Zdibsku x Pražská – osobní automobily



Křižovatka Ke Zdibsku x Pražská – pomalá vozidla



Křižovatka Ke Zdibsku x Pražská (spojovací větve) – osobní automobily



Křižovatka Ke Zdibsku x Pražská (spojovací větve) – pomalá vozidla

