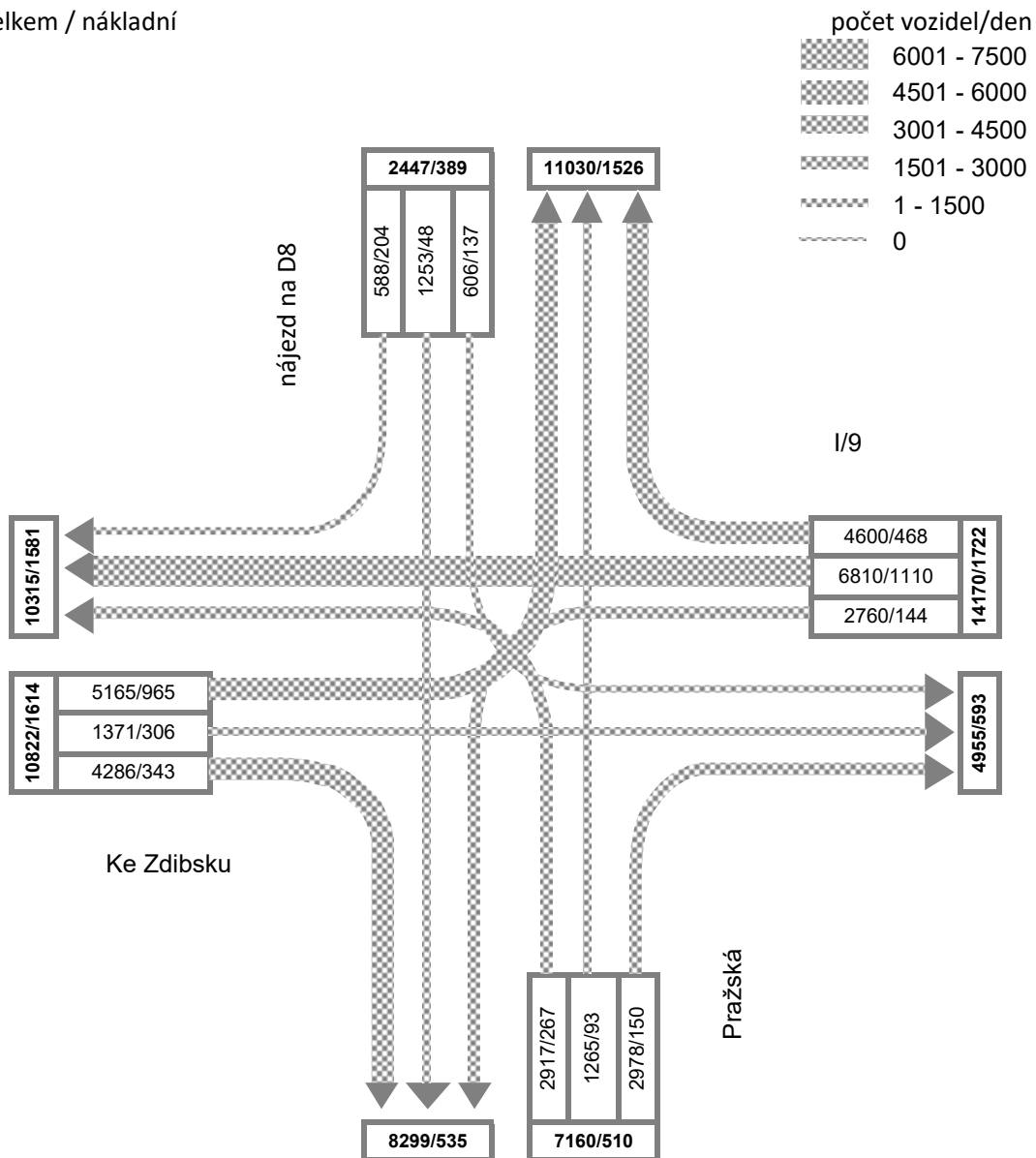




Křižovatkové pohyby

Křižovatka	I/9 x II/608 x rampa D8
Posuzovaný stav	stav v roce 2016

Vozidla celkem / nákladní



Zpracoval: Ateliér DUA, s.r.o.

Suma všech vjezdů do křižovatky za den (vozidla celkem/nákladní): 34599/4235

Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 234

Název křižovatky	I/9 x II/608 x rampa D8
Posuzovaný stav	stav 2016
Typ okružní křižovatky	s jedním pruhem na okruhu
Vnější průměr [m]	40,0

Vstupní parametry

Papřsek	Název komunikace	požad. st.	$t_{w, \text{lim}}$	Poznámka
		UKD	[s]	
		1	2	
1	Ke Zdibsku	D	45	
2	dálnice D8	C	30	
3	I/9	C	30	
4	Pražská	D	45	

Geometrické podmínky

Papřsek	Název komunikace	n_k	n_i	n_e	typ vjezdu	R_i [m]	R_e [m]	b [m]	d_p [m]
		[-]	[-]	[-]	[-]	[m]	[m]	[m]	[m]
		3	4	5	6	7	8	9	10
1	Ke Zdibsku	1	1	1	-	36,4	21,7	23,0	-
2	dálnice D8	1	1	1	-	21,7	29,1	16,6	-
3	I/9	1	1	1	-	25,4	16,6	18,5	-
4	Pražská	1	1	1	-	16,6	36,4	21,0	-

Intenzity dopravy [pvoz/h]

do papřsku z papřsku	Název komunikace	1	2	3	4	5	6	Součet	Poznámka
1	Ke Zdibsku	2	429	83	492			1006	
2	dálnice D8	78	0	77	208			363	
3	I/9	519	5	1	319			844	
4	Pražská	202	88	3	3			296	
Součet		801	522	164	1022			2509	

Kapacita vjezdu

Papřsek	Název komunikace	I_k	I_i	C_i	rezerva	t_w	a_v	$N_{95\%}$	UKD
		[pvoz/h]	[pvoz/h]	[pvoz/h]	[pvoz/h]	[s]	[-]	[m]	[-]
		11	12	13	14	15	16	17	18
1	Ke Zdibsku	99,6	1006,4	1 297	291	12,2	0,78	58,4	B
2	dálnice D8	584	362,6	836	474	7,6	0,43	13,6	A
3	I/9	782,6	844,2	697	-147	403,9	1,21	527,0	F
4	Pražská	605	296	866	570	6,3	0,34	9,3	A

Stanovená úroveň dopravy na vjezdech okružní křižovatky

F

Kapacita výjezdu

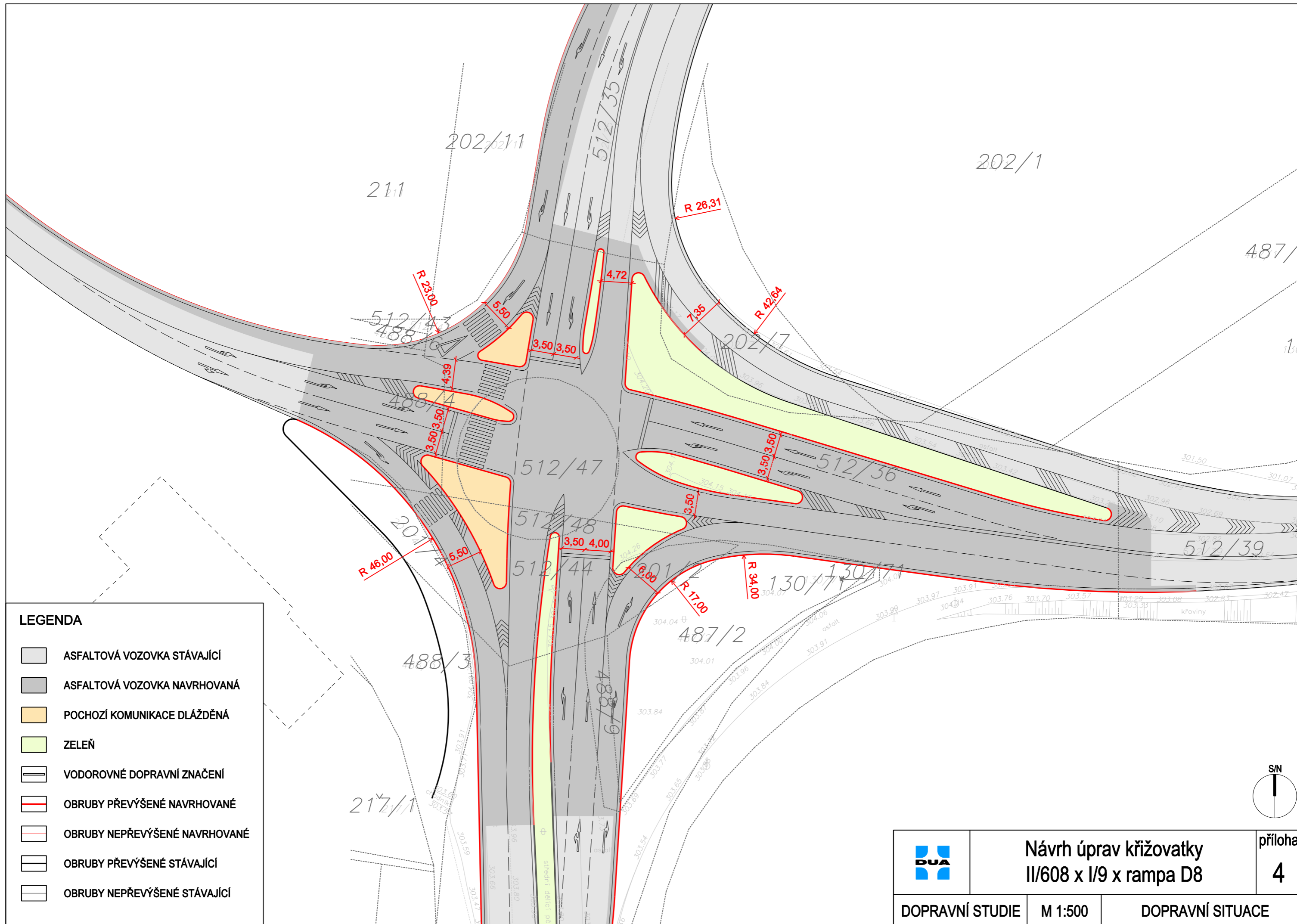
Papřsek	Název komunikace	I_e	I_{ch}	C_e	a_v	kap. výj.	Poznámka
		[pvoz/h]	[pvoz/h]	[pvoz/h]	[-]	vyhovuje	
		19	20	21	22	23	
1	Ke Zdibsku	801,4	-	1 318	0,61	ANO	
2	dálnice D8	522	-	1 478	0,35	ANO	
3	I/9	164	-	1 226	0,13	ANO	
4	Pražská	1021,8	-	1 500	0,68	ANO	

Stanovená úroveň dopravy na výjezdech vyhovuje?

ANO

Zpracoval: Ateliér DUA, spol. s r.o.

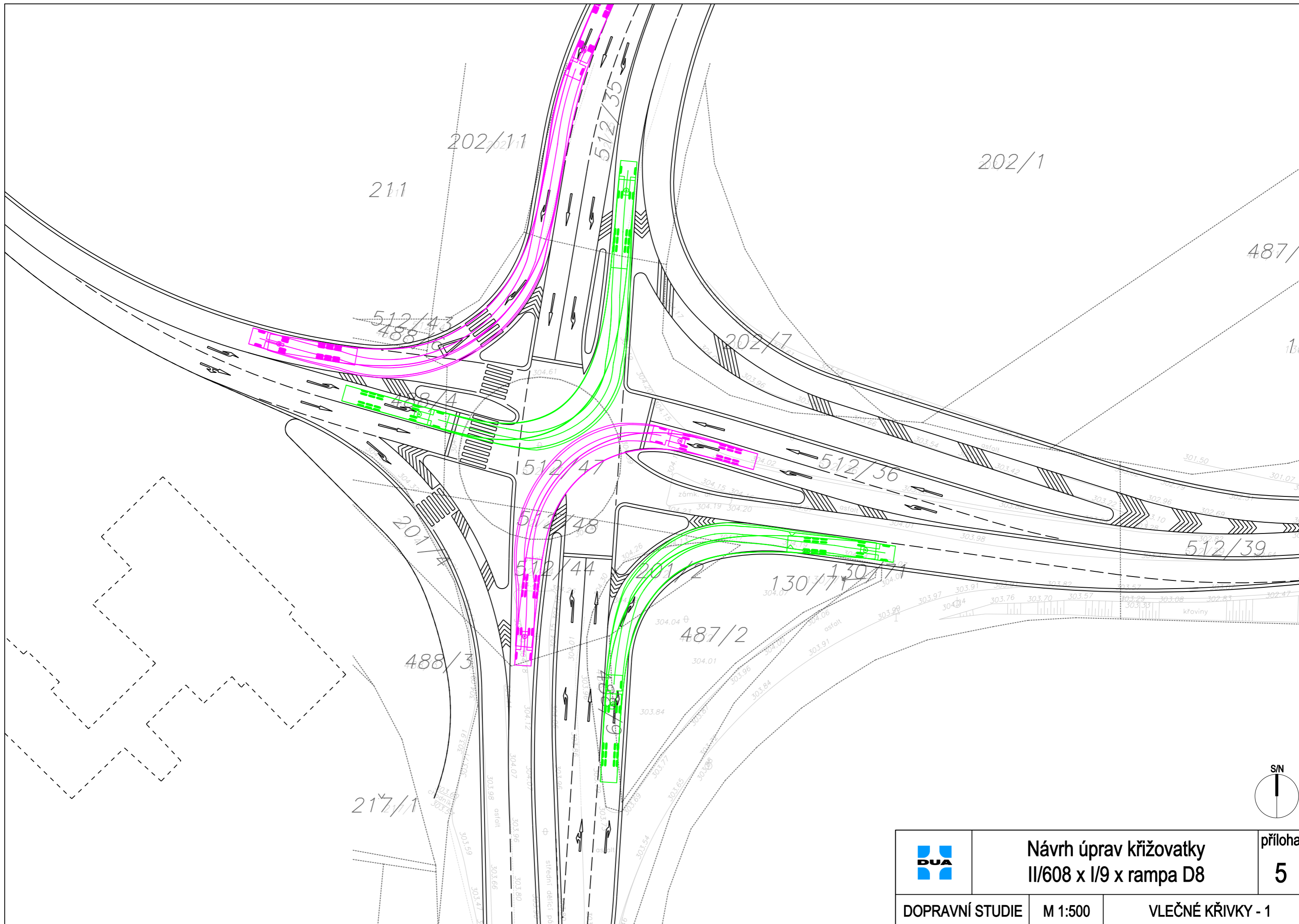
Závěr: Posuzovaná okružní křižovatka kapacitně nevyhovuje!




LEGENDA

	ASFALTOVÁ VOZOVKA STÁVAJÍCÍ
	ASFALTOVÁ VOZOVKA NAVRHOVANÁ
	POCHOZÍ KOMUNIKACE DLÁŽDĚNÁ
	ZELEŇ
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	OBRUBY PŘEVÝŠENÉ NAVRHOVANÉ
	OBRUBY NEPŘEVÝŠENÉ NAVRHOVANÉ
	OBRUBY PŘEVÝŠENÉ STÁVAJÍCÍ
	OBRUBY NEPŘEVÝŠENÉ STÁVAJÍCÍ

	Návrh úprav křižovatky II/608 x I/9 x rampa D8		příloha 4
	DOPRAVNÍ STUDIE	M 1:500	DOPRAVNÍ SITUACE

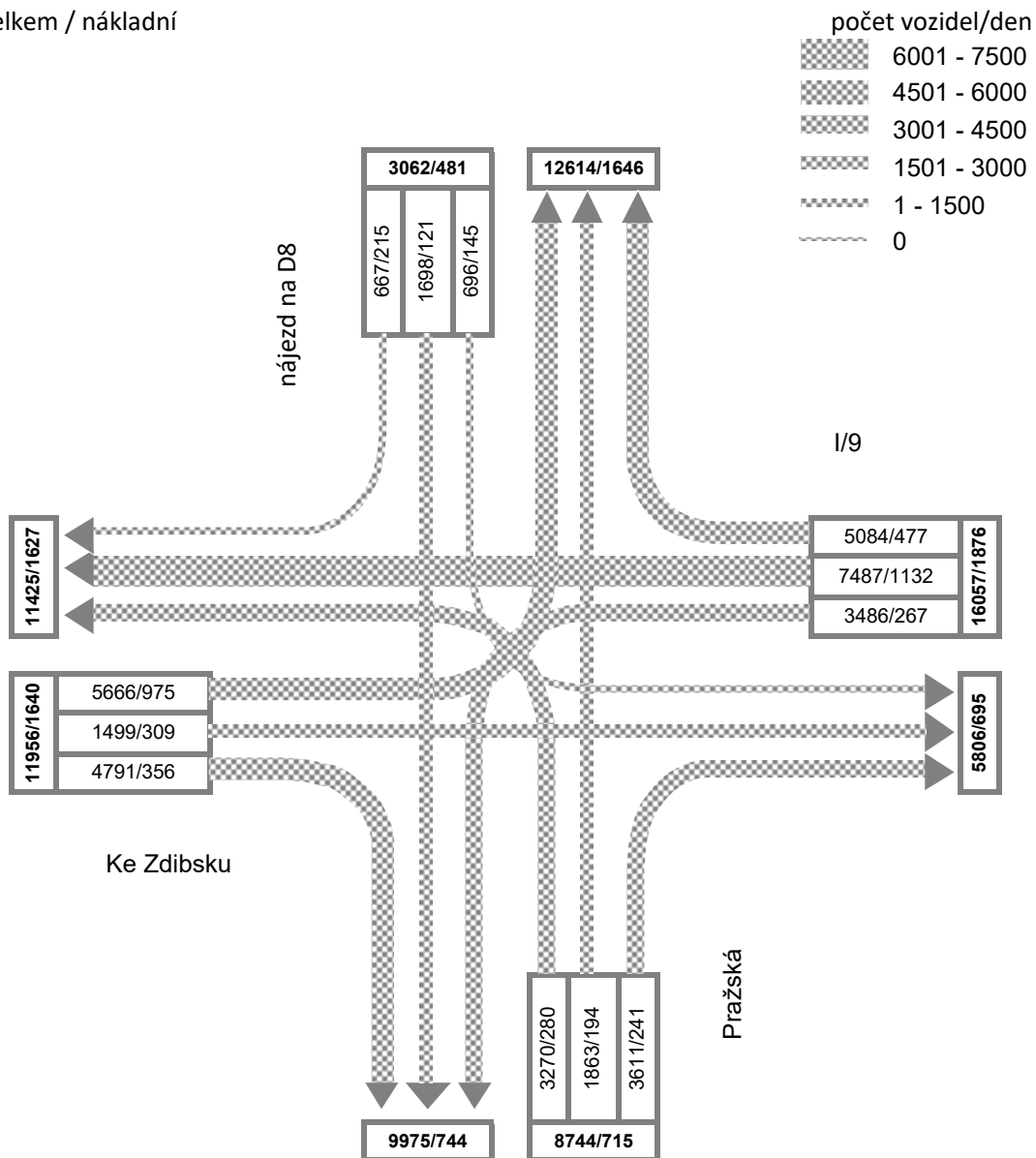


	Návrh úprav křižovatky II/608 x I/9 x rampa D8		příloha 5
	DOPRAVNÍ STUDIE	M 1:500	VLEČNÉ KŘIVKY - 1

Křižovatkové pohyby

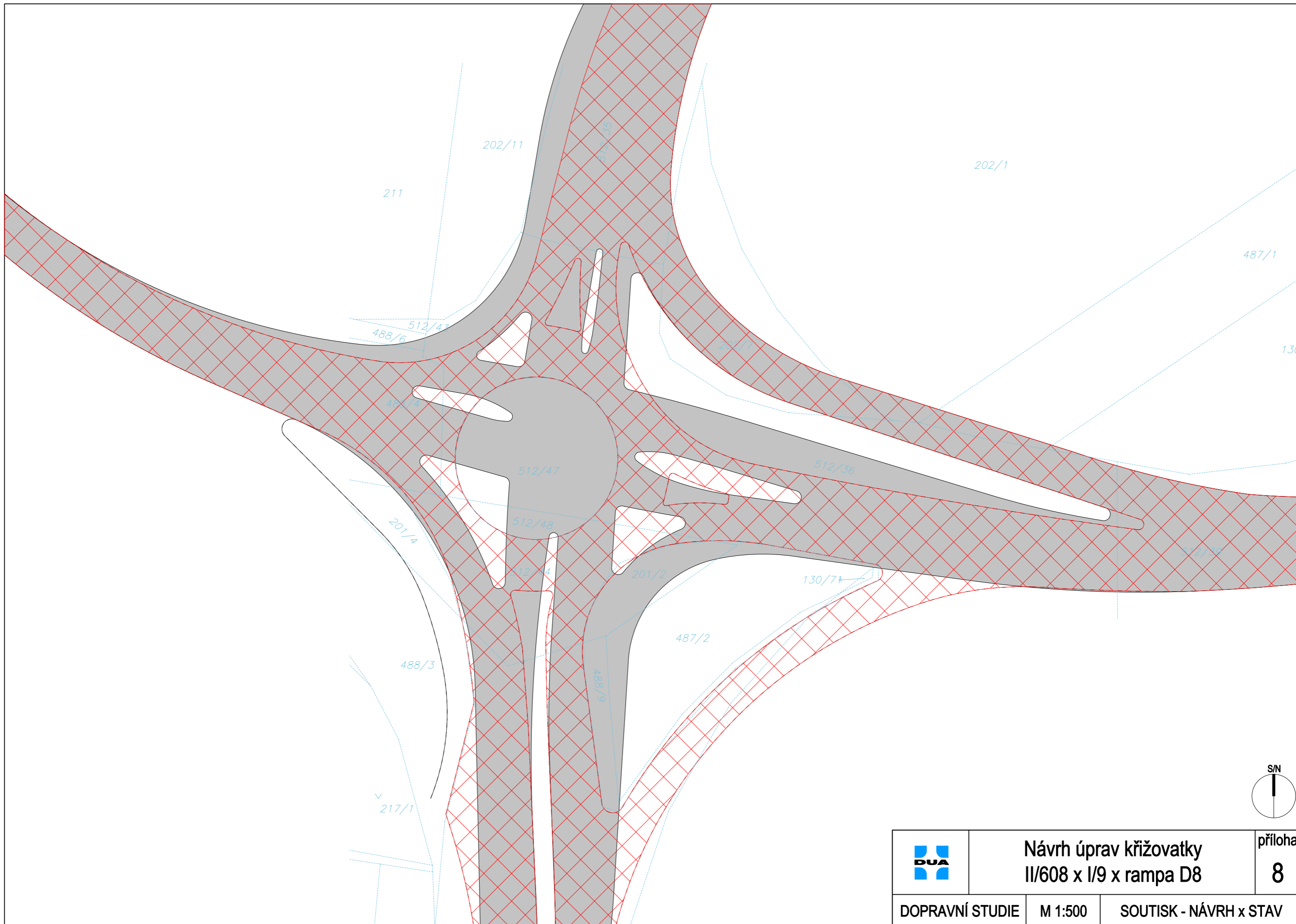
Křižovatka	I/9 x II/608 x rampa D8
Posuzovaný stav	stav v roce 2020 se záměrem


Vozidla celkem / nákladní



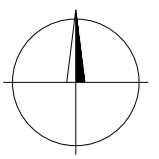
Zpracoval: Ateliér DUA, s.r.o.

Suma všech vjezdů do křižovatky za den (vozidla celkem/nákladní): 39819/4712




	Návrh úprav křižovatky II/608 x I/9 x rampa D8		příloha 8
	DOPRAVNÍ STUDIE	M 1:500	SOUTISK - NÁVRH x STAV

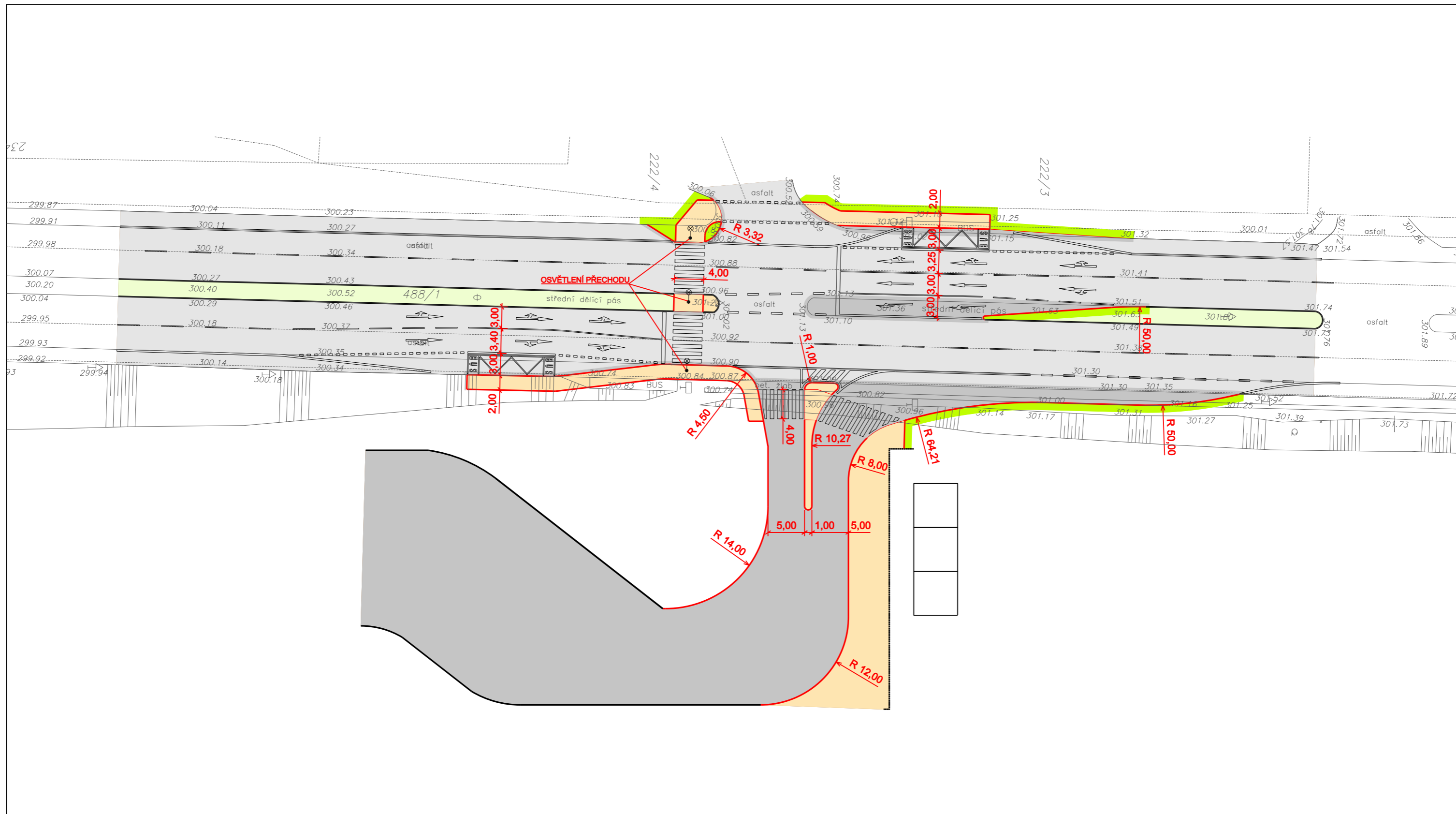
Kapacitní posouzení světelně řízené křižovatky podle TP 235												
Název křižovatky: SSZ I/9 x II/608 x rampa D8												
Posuzovaný stav: rok 2020, špičková hodina (8% z 0-24h)										Délka cyklu t_c [s]	60	
Zadání levého odbočení ovlivněného protisměrem												
Vjezd (signální skupina)	Protisměr					Levé odbočení						
	Intenzita			Sat. Tok	Zelená	Přesah	Počet	Dílní kapacita				
	VOZ	N+B	celkem I_v	S_v	z	zel. z_0	míst N_A	C_{L1}	C_{L2}	C_{L3}	C_L	C_5
	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	s	s	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h
VA proti VD	133	10	146	2000	12	0	2	168	120	0	288	213
VD proti VA	257	10	269	2000	7	5	2	0	120	152	272	368
Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy												
Vjezd (signální skupina)	Intenzita			Sat. Tok	Zelená	Kapacita	Rezerva	Délka	Délka	Počet	Zdržení	ÚKD
	VOZ	N+B	celkem I_v	S_v	z	C_v	Rez	fronty L_{F1}	fronty L_{F2}	zast.	t_w	Požad.
		voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	s	pvoz/h	%	m	m	voz/h	s
VA <,^	324	21	350	3962	7	462	24	15		286	34,1	E B
VB^ ^	415	70	538	2000	18	600	10	38		290	41,7	E C
VC< <	359	29	392	1838	16	490	20	29		263	31,7	E B
VD <,^	335	32	365	3879	12	776	53	15		268	20,9	E B
VE^ ^	57	23	79	2000	18	600	87	6		40	14,2	E A
VF< <	375	64	439	1838	16	490	10	32		275	47,7	E C
Kapacita levého odbočení ovlivněného protisměrem												
VA proti VD	67	12	82	1829	7	213	62	7		59	26,8	E B
VD proti VA	202	22	219	1838	12	272	20	18		162	45,0	E C
L_{F1} průměrná délka fronty na začátku zelené, L_{F2} délka fronty na konci návrhové hodiny s překročenou kapacitou vjezdu												
Zdržení celkem 21,20h; 35,8s/pvoz Počet zastavení celkem 1643voz/h; 77% voz												
Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy světelně řízené křižovatky C-Uspokojivá												
Poznámka:												





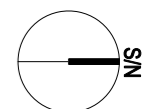
TRVALE UZAVŘENÝ ZÁLOŽNÍ VJEZD A VÝJEZD Z AREÁLU
 OTEVŘENÝ POUZE V PŘÍPADĚ POŽÁRU NEBO PŘI NEHODĚ


	Napojení areálu GOODMAN		příloha 11
	DOPRAVNÍ STUDIE	M 1:1000	CELKOVÁ SITUACE

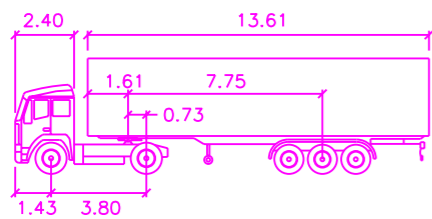
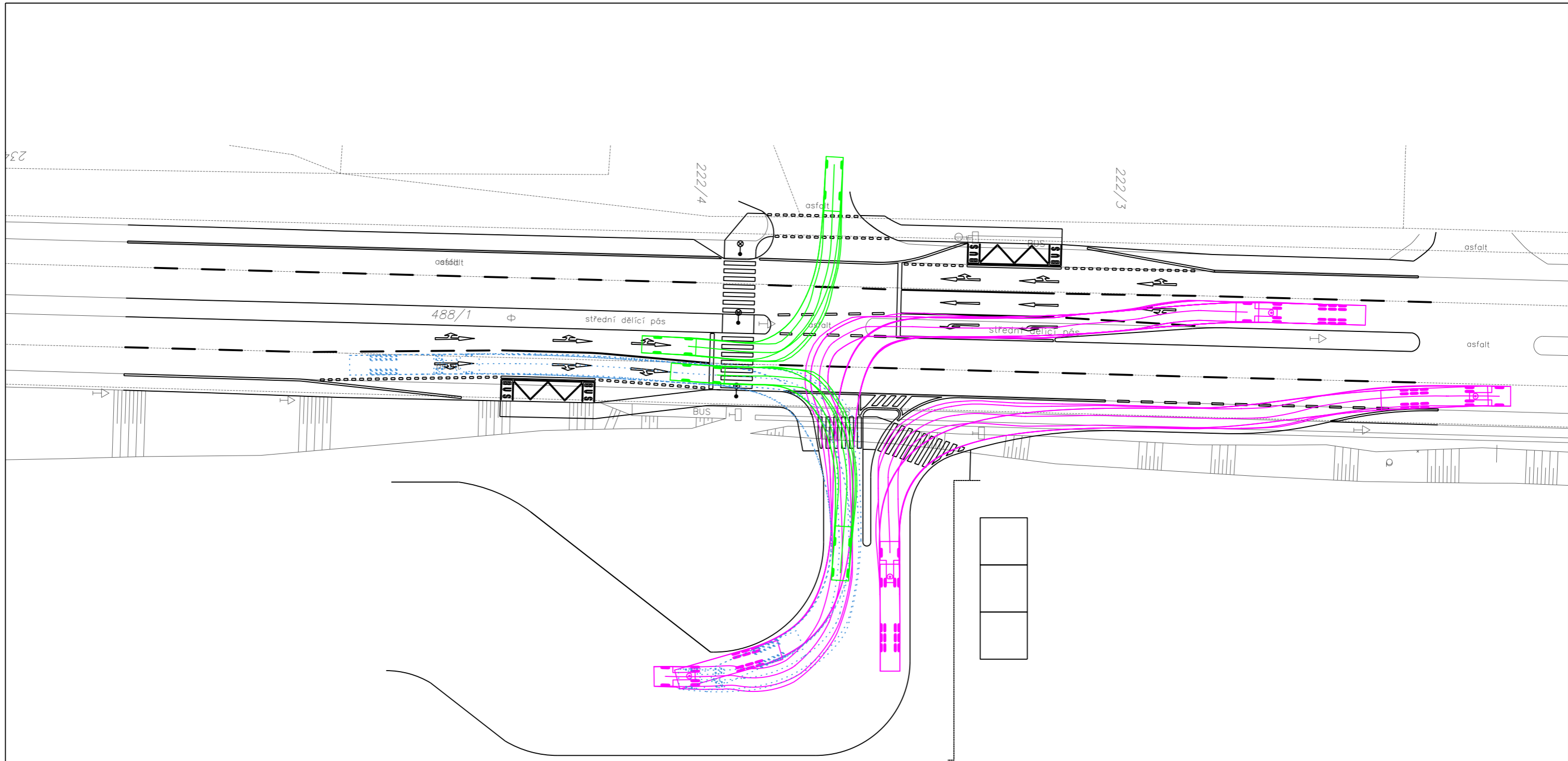


LEGENDA

- | | | | |
|---|------------------------------|---|-------------------------------|
|  | ASFALTOVÁ VOZOVKA STÁVAJÍCÍ |  | OBRUBY PŘEVÝŠENÉ NAVRHOVANÉ |
|  | ASFALTOVÁ VOZOVKA NAVRHOVANÁ |  | OBRUBY NEPŘEVÝŠENÉ NAVRHOVANÉ |
|  | POCHOZÍ KOMUNIKACE DLÁŽDĚNÁ |  | OBRUBY PŘEVÝŠENÉ STÁVAJÍCÍ |
|  | ZELEŇ STÁVAJÍCÍ |  | OBRUBY NEPŘEVÝŠENÉ STÁVAJÍCÍ |
|  | ZELEŇ NAVRHOVANÁ |  | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |

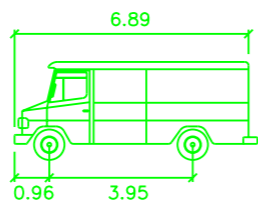


	NÁVRH VJEZDU DO AREÁLU		příloha 12
	DOPRAVNÍ STUDIE	M 1:500	DOPRAVNÍ SITUACE



TĚŽKÉ NÁKLADNÍ VOZIDLO

	metry		
Tahač šířka	: 2.50	Čas plného rejdu	: 6.0
Šířka tožené části	: 2.50	Úhel řízení	: 39.1
Tahač rozchod	: 2.50	Úhel kloubu	: 70.0
Vlek rozchod	: 2.50		



DODÁVKA

	metry
Šířka	: 2.17
Rozchod	: 2.17
Čas plného rejdu	: 6.0
Úhel řízení	: 42.0



NÁVRH VJEZDU DO AREÁLU

příloha
13

DOPRAVNÍ STUDIE

M 1:500

VLEČNÉ KŘIVKY

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188		Protokol 2a						
Název křižovatky	II/608 x výjezd Goodman							
Posuzovaný stav	rok 2020 se záměrem							
Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci	50 km/h							
DZ na vjezdu C	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						
DZ na vjezdu D	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						
Požadovaný stupeň UKD na hlavní	C	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	<30					
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší	D	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	<=45					
Číslování dopravních proudů		Geometrické podmínky						
Zpracoval: Projektový atelier DUA, spol. s r.o.		Paprsek křižovatky	Dopravní proud					
		Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]					
			1	2	3			
		A hlavní II/608	1	0	0			
			2	2				
			3	0		ne		
		C vedlejší Goodman	4	0	0			
			5	0				
			6	1		ano		
		B hlavní II/608	7	1	0			
			8	2				
			9	0		ne		
		D vedlejší areál Purtex	10	0	0			
			11	0				
	12	1		ne				
Dopravní zatížení 0100PDo4781823v1.								
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
A	1	7	0	0	0	0	7	7
	2	270	22	2	5	0	299	
	3	9	0	0	0	0	9	
C	4	-	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-	-
	6	48	0	16	0	0	64	80
B	7	39	0	16	0	0	55	71
	8	976	51	15	18	0	1060	
	9	10	2	0	0	0	12	
D	10	10	2	0	0	0	12	13
	11	-	-	-	-	-	-	-
	12	7	0	0	0	0	7	7
EDIP_Ka_VERZE_1.2								
Základní kapacita pruhu podřazených proudů								
Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud I_H [voz/h] (skutečných vozidel)		Základní kapacita G_n [pvoz/h]				
	11	12		13				
1	7	1072		542				
7	71	308		1058				
6	80	304		765				
12	7	1066		418				
5	-	-		-				
11	-	-		-				
4	-	-		-				
10	13	1496		150				

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188					Protokol 2b	
EDIP_Ka_VERZE_1.2		Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně			0100PD04781823v1.2	
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu		
				$p_{0,n}$, $p_{0,n}^*$, $p_{0,n}^{**}$ [-]	p_x [-]	
	14	15	16	17	18	
1	542	0,01	-	0,99	0,92	
7	1058	0,07	-	0,93		
6	765	0,10		0,90		
12	418	0,02		0,98		
Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu			
			$p_{0,n}$ [-]	$p_{z,n}$ [-]		
	19	20	21	22		
5	-	-	-	-		
11	-	-	-	-		
Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]		Stupeň vytížení a_v [-]			
	23		24			
4	-		-			
10	124		0,10			
Kapacita společného pruhu smíšených proudů						
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytížení a_v [-]	Délka místa na zastavení l_n [m]	Intenzita proudu ΣI_j [pvoz/h]	Kapacita C_n [pvoz/h]	
		25	26	27	28	
A	1	-	-	-	-	
	2+3, 2, 3	-		-	-	
C	4	-	-	-	-	
	5	-	-	-	-	
	6	-	-	-	-	
B	7	-	-	-	-	
	8+9, 8, 9	-		-	-	
D	10	0,10	-	-	-	
	11	-	0	20	164	
	12	0,02	-	-	-	
Posouzení úrovně kvality dopravy						
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Střední doba zdržení t_w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]		
	29	30	31	32		
1	535	0	7	A		
7	987	1	4	A		
6	685	2	5	A		
12	411	0	9	A		
5	-	-	-	-		
11	-	-	-	-		
4	-	-	-	-		
10	111	2	32	D		
1+(2+3), 1+2, 1+3	-	-	-	-		
7+(8+9), 7+8, 7+9	-	-	-	-		
4+5+6, 4+5, 5+6, 4+6	-	-	-	-		
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12	144	2	25	C		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				B		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				D		
Zpracoval: Projektový atelier DUA, spol. s r.o.						
Závěry:						
Intenzity pro výpočet byly zjištěny pomocí celodenního průzkumu z roku 2016, následným zjištěním RPDI podle TP189- Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích a přenásobením výhledovým koeficientem dle TP225-Prognóza intenzit automobilové dopravy. K těmto intenzitám připočítán rozpad zdrojové a cílové dopravy od areálu Goodman. Dle provedeného výpočtu je patrné, že křižovatka ve stavebním uspořádání 2+3 pruhu na hlavní komunikaci kapacitně vyhovuje. V hlavním směru křižovatka nezpůsobuje téměř žádné zdržení (UKD na stupni A), na výjezdu z areálu Purtex je UKD na stupni D, ale s minimální délkou fronty (pouze 1 vozidlo).						



8050/951 VŠECHNA VOZIDLA / POMALÁ
0-24H PRŮMĚRNÉHO PRACOVNÍHO DNE



Návrh úprav křižovatky II/608 x I/9
x rampa D8 a návrh úprav vjezdu

příloha
15a

DOPRAVNÍ STUDIE

M 1:3000

KARTOGRAM INTENZIT - ROK 2016



7711/906 VŠECHNA VOZIDLA / POMALÁ
0-24H PRŮMĚRNÉHO PRACOVNÍHO DNE



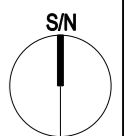
Návrh úprav křižovatky II/608 x I/9
x rampa D8 a návrh úprav vjezdu

příloha
15b

DOPRAVNÍ STUDIE

M 1:3000

KARTOGRAM INTENZIT -
ROK 2020 BEZ ZÁMĚRU





11119/2650
11467/2503
2048/693
2048/693

893/333
893/333
11936/2992
11594/2599
KE ZDIBSKU (II/608)

12087/3110
12555/3108

D8
25561/6322
25561/6322

3329/946
13179/3113

16518/3524
5992/1291

2780/780
14234/3727

89571/638
9563/1986

I/9

PRAŽSKÁ (II/608)

9655/1170

8511/1106

800/200
800/200

8963/970

7819/906

25683/6352
25791/6352

D8

7819/906 VŠECHNA VOZIDLA / POMALÁ
0-24H PRŮMĚRNÉHO PRACOVNÍHO DNE



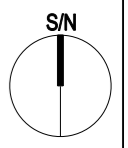
Návrh úprav křižovatky II/608 x I/9
x rampa D8 a návrh úprav vjezdu

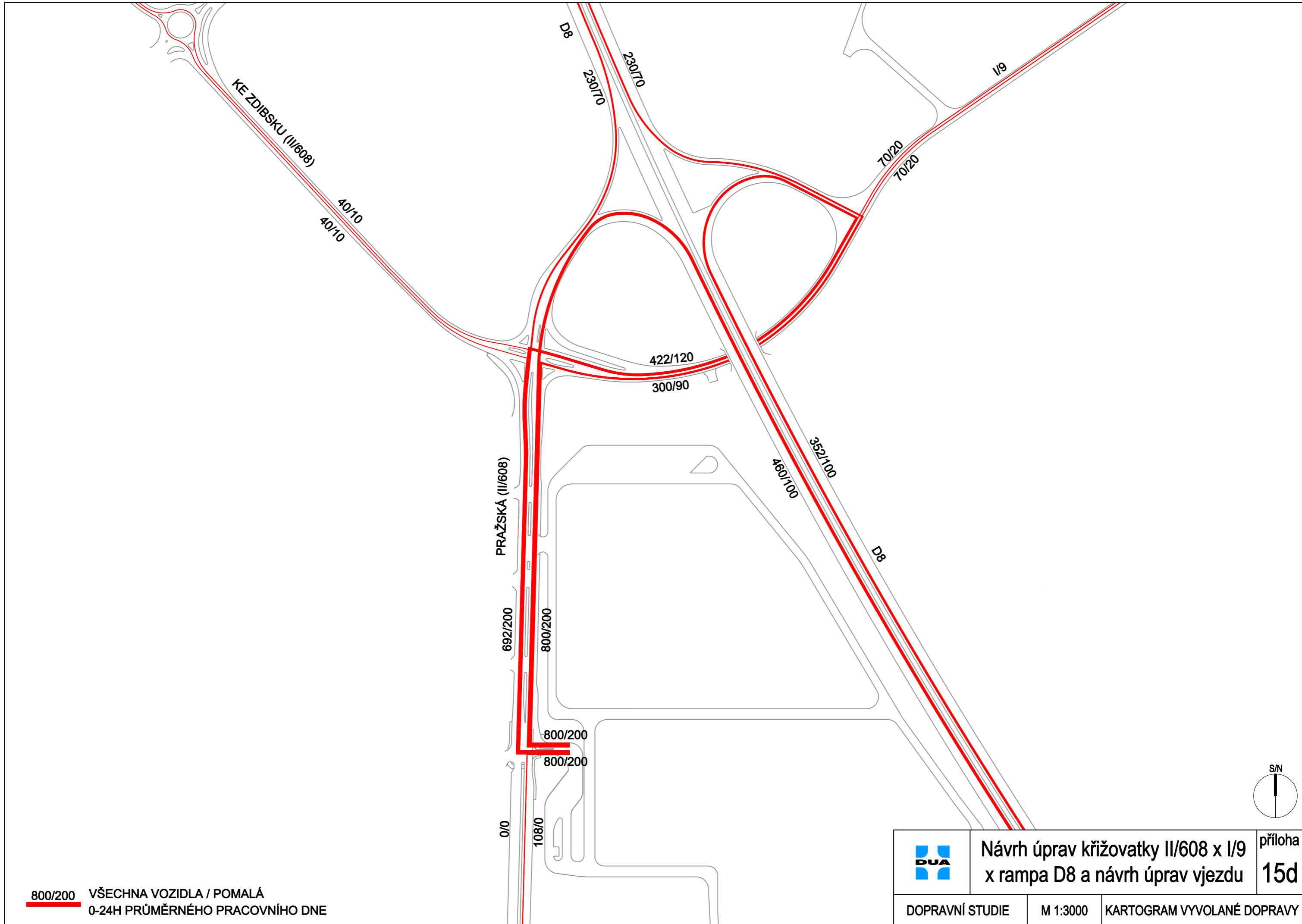
příloha
15c

DOPRAVNÍ STUDIE

M 1:3000

KARTOGRAM INTENZIT -
ROK 2020 SE ZÁMĚREM





800/200 VŠECHNA VOZIDLA / POMALÁ
0-24H PRŮMĚRNÉHO PRACOVNÍHO DNE



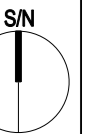
Návrh úprav křižovatky II/608 x I/9
x rampa D8 a návrh úprav vjezdu

příloha
15d

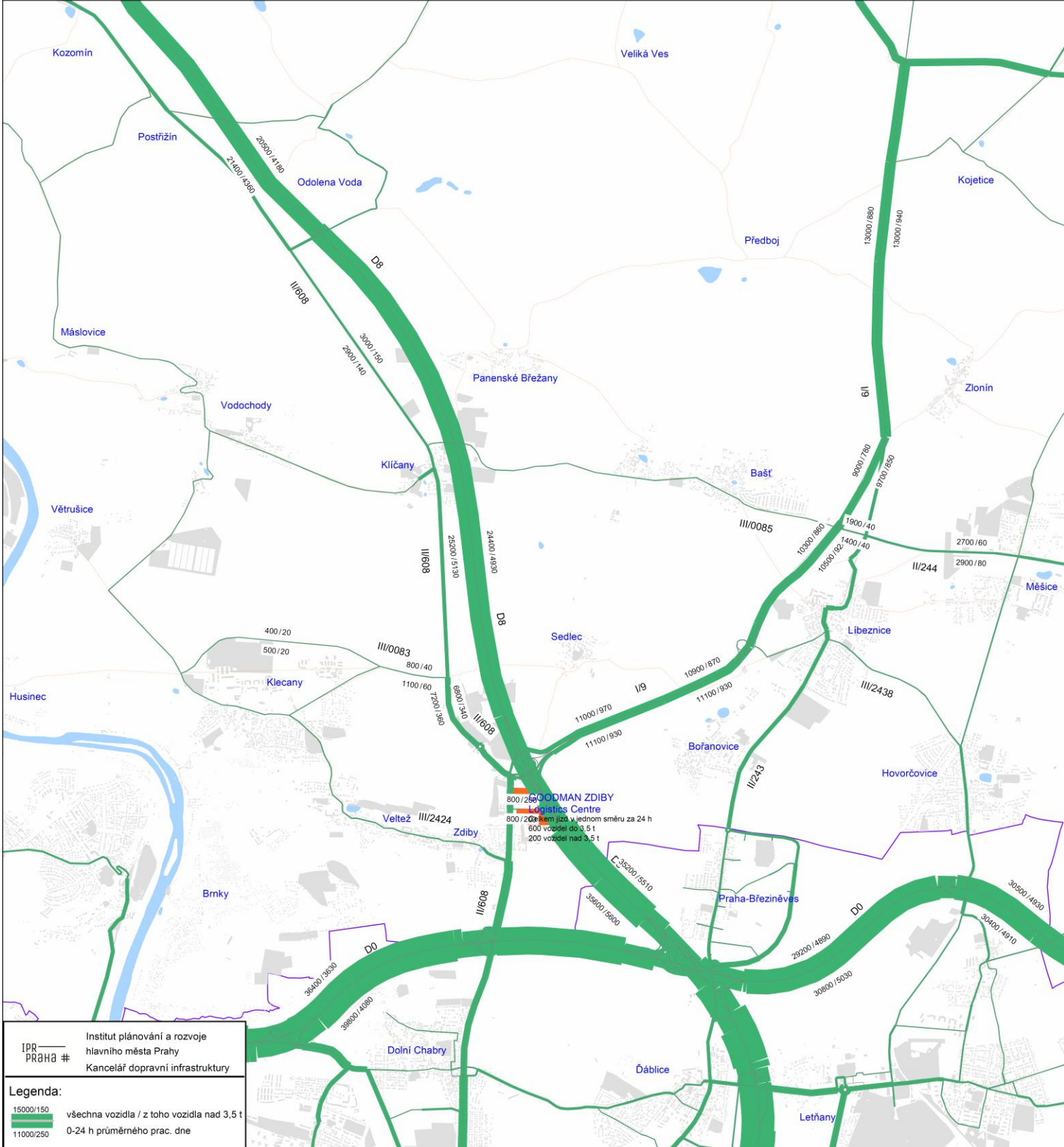
DOPRAVNÍ STUDIE

M 1:3000

KARTOGRAM VYVOLANÉ DOPRAVY



Goodman Zdiby Logistics Centre

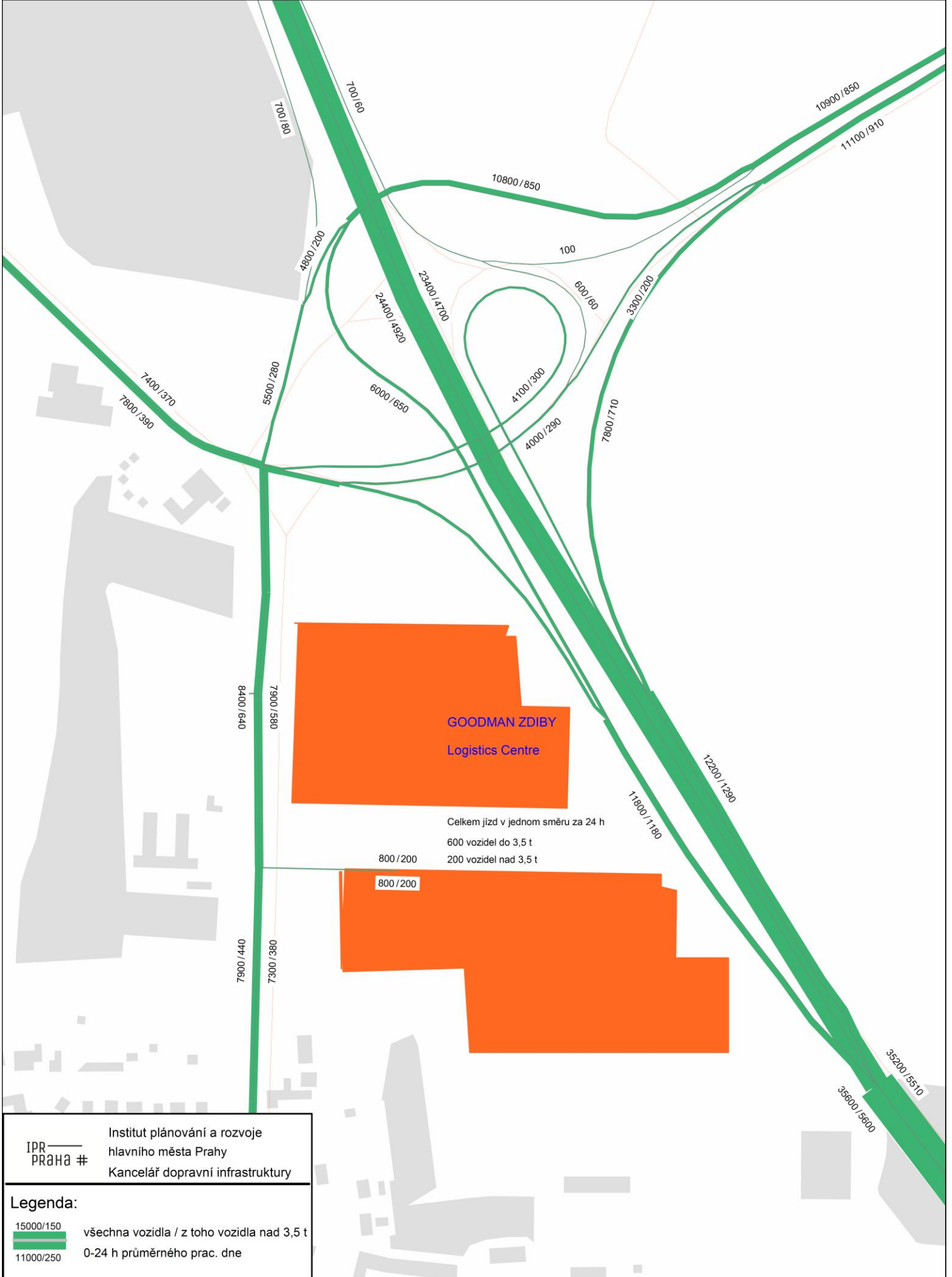


IPR Praha 11/2016
 IPR Praha č. j.: 7265/2016

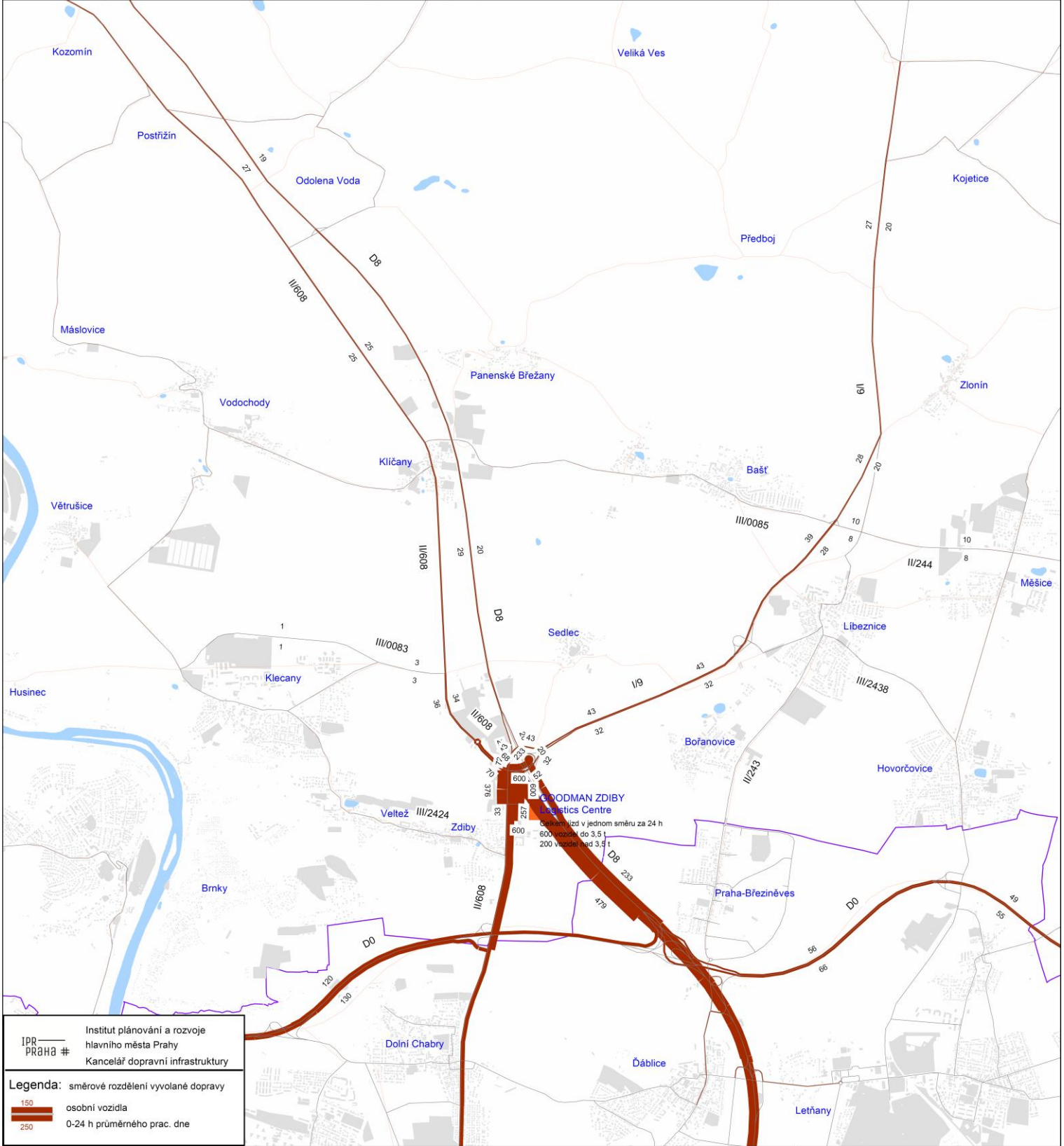
ÚP hl. m. Prahy
 všechna voz./z toho vozidla nad 3,5 t, 0-24H, PPD, bez voz. pravidelné HD osob

11_Goodman.ver
 Příloha č.: 16

Goodman Zdiby Logistics Centre



Goodman Zdiby Logistics Centre, směrové rozdělení vyvolané dopravy osobní vozidla



IPR PRŮH # Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
Kancelář dopravní infrastruktury

Legenda: směrové rozdělení vyvolané dopravy

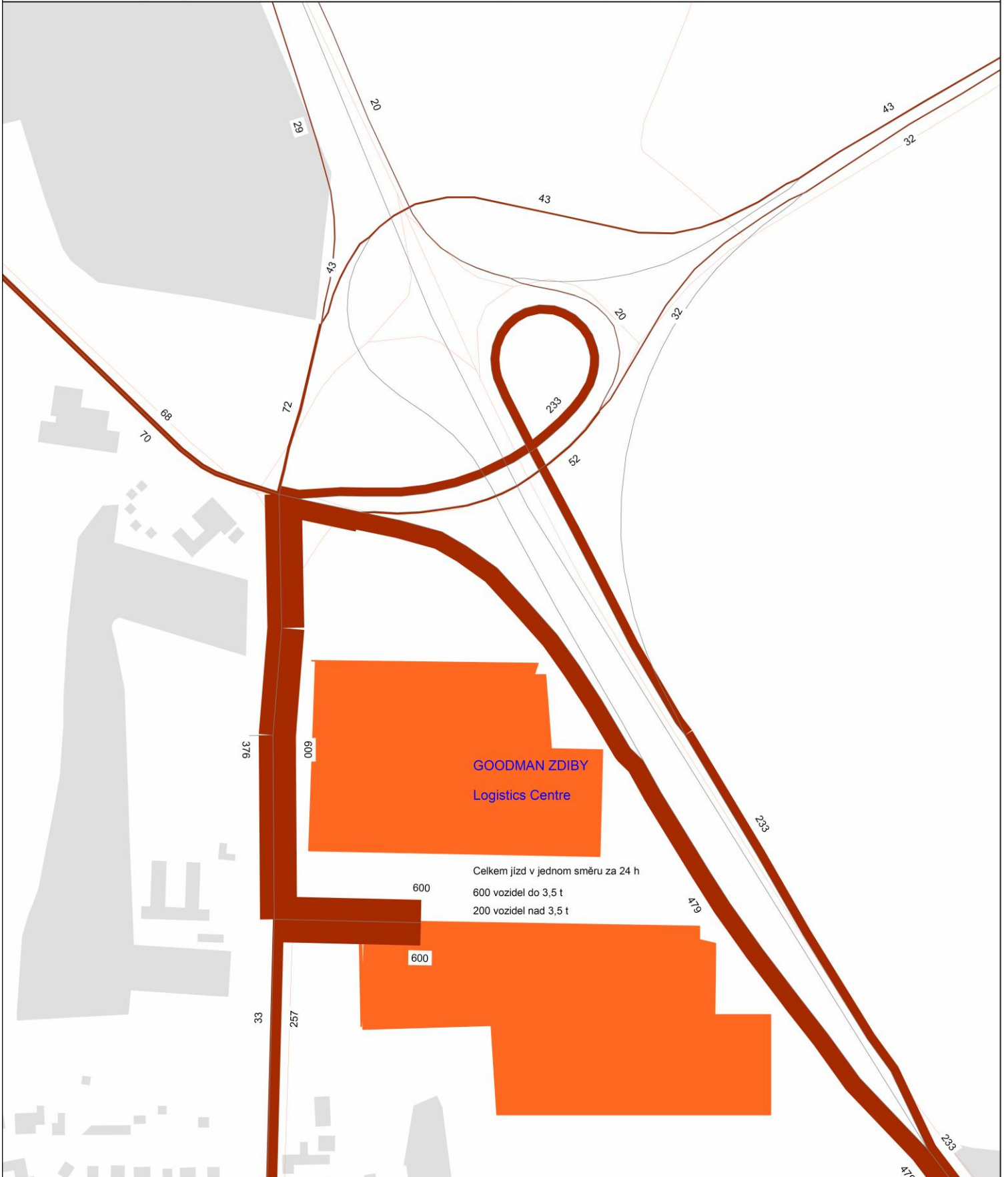
- 150 osobní vozidla
- 250 0-24 h průměrného prac. dne

IPR Praha 11/2016
IPR Praha č. j.: 7265/2016

ÚP hl. m. Prahy
osobní voz., 0-24H, PPD

13_Goodman_Z-C_OA_v.ver
Příloha č.: 18

Goodman Zdiby Logistics Centre, směrové rozdělení vyvolané dopravy osobní vozidla



GOODMAN ZDIBY
Logistics Centre

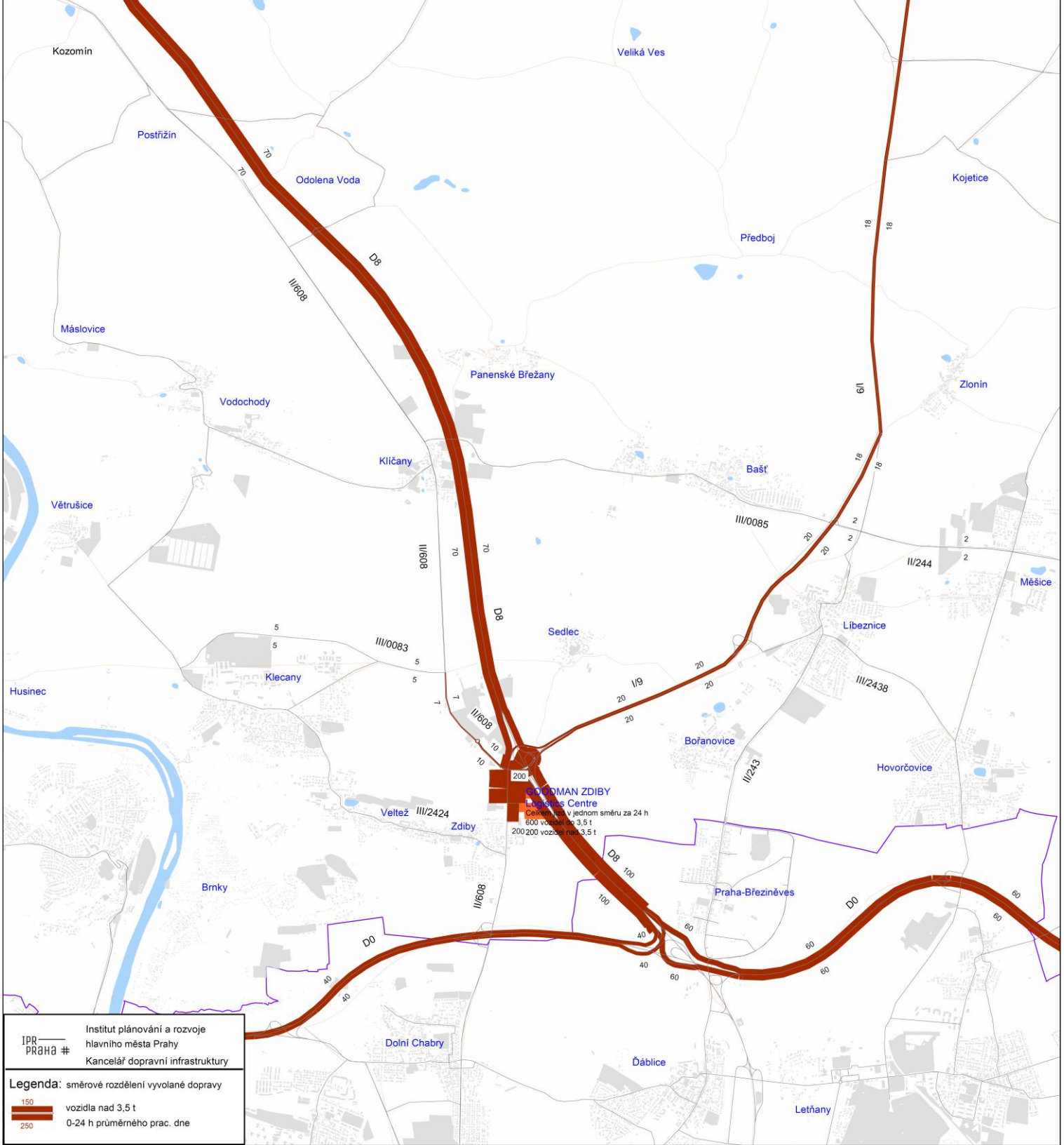
Celkem jízdy v jednom směru za 24 h
600 vozidel do 3,5 t
200 vozidel nad 3,5 t

IPR — Institut plánování a rozvoje
PRÁHA # hlavního města Prahy
Kancelář dopravní infrastruktury

Legenda: směrové rozdělení vyvolané dopravy

150 osobní vozidla
250 0-24 h průměrného prac. dne

Goodman Zdiby Logistics Centre, směrové rozdělení vyvolané dopravy vozidla nad 3,5 t



IPR Praha 11/2016

IPR Praha č. j.: 7265/2016

ÚP hl. m. Prahy

vozidla nad 3,5 t, 0-24H, PPD

15_Goodman_Z-C_POM_v.ver

Příloha č.: 20

Goodman Zdiby Logistics Centre, směrové rozdělení vyvolané dopravy vozidla nad 3,5 t

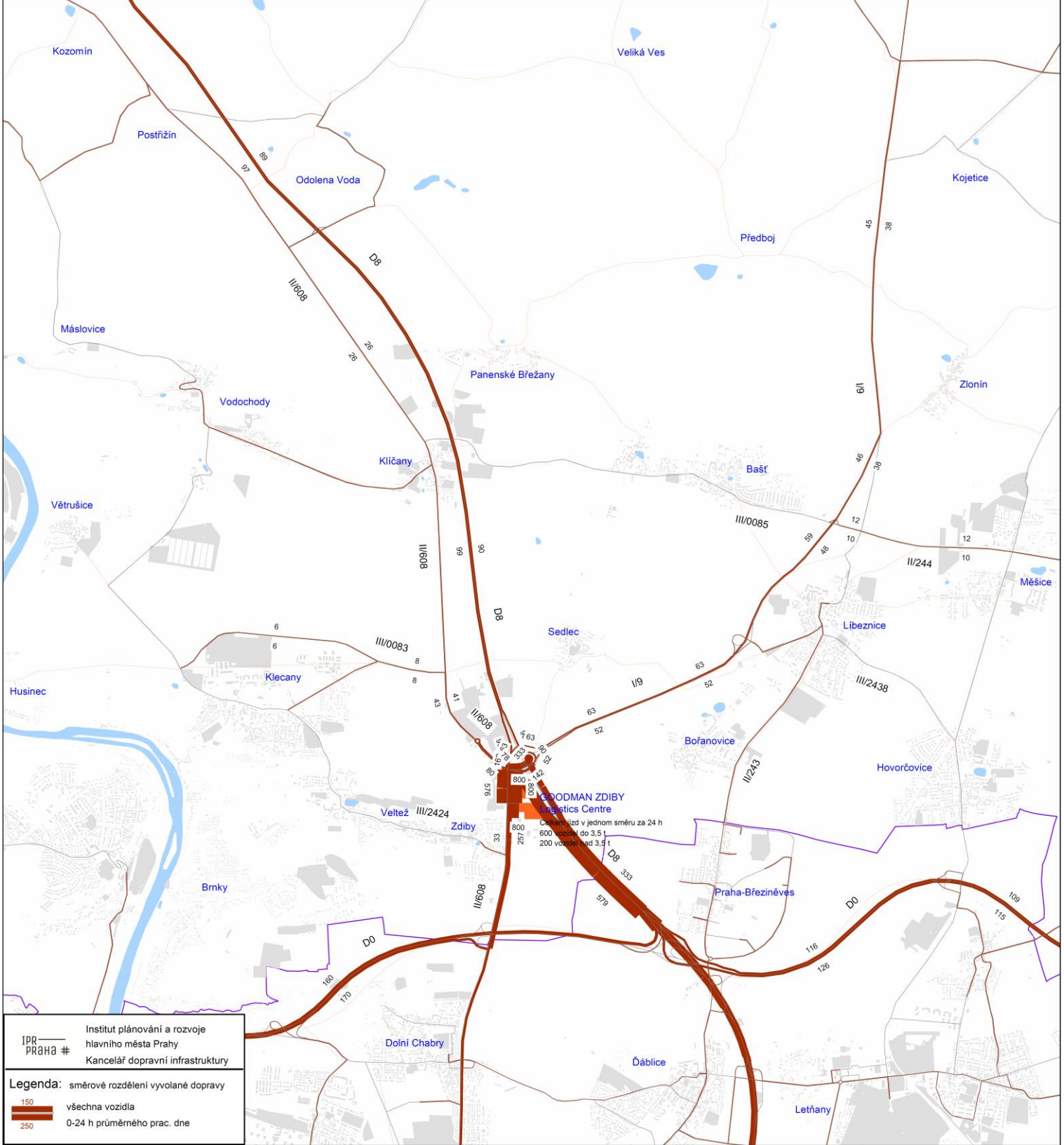


IPR — Institut plánování a rozvoje
 PRAHA # hlavního města Prahy
 Kancelář dopravní infrastruktury

Legenda: směrové rozdělení vyvolané dopravy

- 150 vozidla nad 3,5 t
- 250 0-24 h průměrného prac. dne

Goodman Zdiby Logistics Centre, směrové rozdělení vyvolané dopravy všechna vozidla



IPR Praha 11/2016

IPR Praha č. j.: 7265/2016

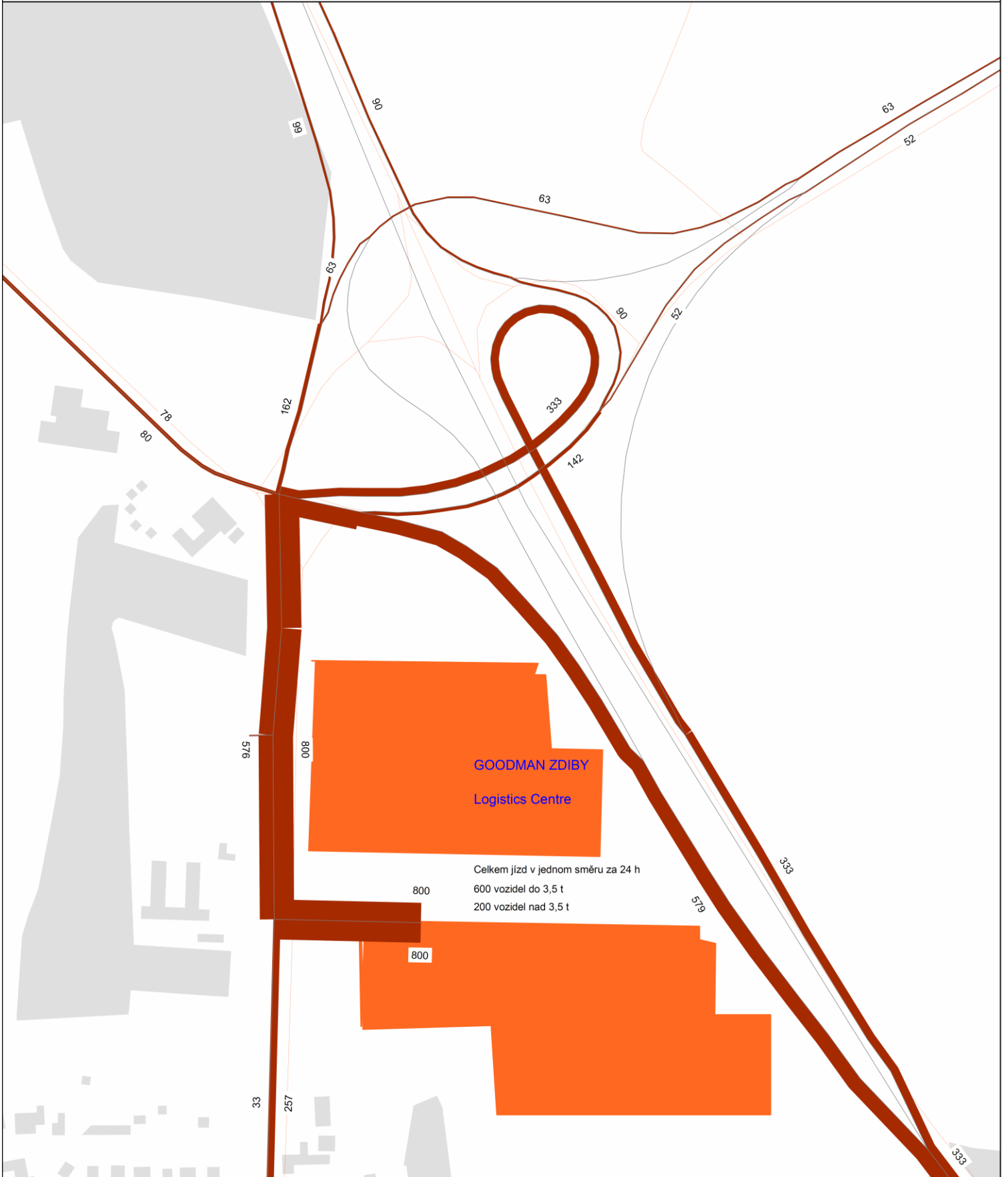
ÚP hl. m. Prahy

všechna voz., 0-24H, PPD

17_Goodman_Z-C_VSE_v.ver

Příloha č.: 22

Goodman Zdíby Logistics Centre, směrové rozdělení vyvolané dopravy všechna vozidla



GOODMAN ZDIBY
Logistics Centre

Celkem jízd v jednom směru za 24 h
600 vozidel do 3,5 t
200 vozidel nad 3,5 t

IPR — Institut plánování a rozvoje
PRÁHA # hlavního města Prahy
Kancelář dopravní infrastruktury

Legenda: směrové rozdělení vyvolané dopravy

150 všechna vozidla
250 0-24 h průměrného prac. dne

